



Schindler

Carbon Footprint

Schindler Liften BV

Rapportage januari – december 2010
(2009 = referentiejaar)

Versiedatum: 26 november 2011



Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	3
1.1 Rapportage	3
1.2 Beleidsverklaring.....	3
Hoofdstuk 2 Aanpak & afbakening	4
2.1 Aanpak	4
2.2 Afbakening.....	4
Hoofdstuk 3 Carbon footprint Schindler Liften BV	6
3.1 Directe CO ₂ -emissies (scope 1)	7
3.2 Indirecte CO ₂ -emissies door energieopwekking (scope 2)	8
3.3 Overige indirecte CO ₂ -emissies (scope 3).....	10
3.4 Wijzigingen ten opzichte van het referentiejaar	10
3.5 Voortgang ten opzichte van vorige jaren	11
3.6 Overzicht status doelstellingen.....	Error! Bookmark not defined.



Hoofdstuk 1 Inleiding

Binnen Schindler Liften BV staat zowel interne als externe duurzaamheid hoog op de agenda. Interne duurzaamheid richt zich met name op het eigen huisvestingsbeleid, de bedrijfsprocessen en maatschappelijke betrokkenheid (het leveren van een bijdrage in maatschappelijke vraagstukken). Extern maken we onze klant bewust van een duurzame oplossing voor hun bouwplannen en gedurende de exploitatie blijven we zoeken naar duurzame oplossingen voor bestaande installaties.

De carbon footprint is een onderdeel van duurzaamheid, zowel intern als extern. Het is een maatstaf voor de invloed van menselijke activiteit op het milieu uitgedrukt in de hoeveelheid broeikasgassen. Schindler Liften BV wil met deze carbon footprint inzicht krijgen en derden inzicht geven in het effect van haar activiteiten op de CO₂-problematiek.

1.1 Rapportage

Deze carbon footprint is opgesteld over het boekjaar 2010. De rapportage loopt van januari tot en met december. De carbon footprint van 2009 dient als referentiejaar. De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

1.2 Beleidsverklaring

Binnen Schindler Liften is een beleidsverklaring inzake energiebesparing en CO₂-reductie opgesteld en is opgenomen in bijlage 1.





Hoofdstuk 2 Aanpak & afbakening

2.1 Aanpak

Deze carbon footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1. Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt van de CO₂-emissie in drie categorieën: directe CO₂-emissies, indirecte CO₂-emissies door energieproductie en overige indirecte CO₂-emissies. Aan de hand van de CO₂-Prestatieladder van ProRail zijn deze gegevens weer onderverdeeld in verschillende soorten emissies, deze zijn als volgt gecategoriseerd.

Scope 1, directe emissiebronnen:

- Brandstofverbruik auto's
- Brandstofverbruik bedrijfsbusjes
- Gereden kilometers hybride auto
- Brandstofverbruik materieel
- Aardgas

Scope 2, indirectie emissiebronnen:

- Elektriciteitsverbruik
- Warmte
- Brandstofverbruik zakelijke kilometers met prive auto
- Vliegverkeer

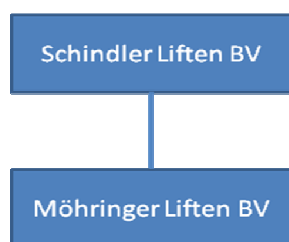
Scope 3:

- Zakelijk vervoer met OV (reizigers kilometers)
- Papierverbruik
- Woon werk verkeer (niet lease-auto's)

Om de carbon footprint te bepalen van Schindler Liften BV zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies, op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂- bepaald. Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals opgenomen in "De CO₂-Prestatieladder/ Samen zorgen voor minder CO₂" (SKAO, handboek 2.0, 23 juni 2011) gehanteerd. Het referentiejaar voor de CO₂-doelstellingen is 2009.

2.2 Afbakening

Deze carbon footprint betreft Schindler Liften BV met alle onderliggende ondernemingen inclusief Möhringer Liften BV. Hieronder is het organogram opgenomen van de organizational boundaries.



Kvk-nummer:

- Schindler Liften BV : 27002562
- Möhringer Liften BV: 34018606

Figuur: Organogram Schindler Liften BV



Schindler

Adresgegevens (vallende binnen de scope van deze emissie inventaris):

- Hoofdkantoor, Den Haag
- Regiokantoor Amsterdam
- Regiokantoor Apeldoorn (in gebruik per 27 september 2010)
- Regiokantoor Deventer (opgeheven per 27 september 2010)
- Regiokantoor Eindhoven
- Magazijn Alphen aan den Rijn
- Opslag Utrecht
- Opslag Leeuwarden
- Opslag Hoogeveen
- Kantoor Haarlem (Möhringer)
- Opslag Haarlem (Möhringer)
- Opslag Zwolle (Möhringer)

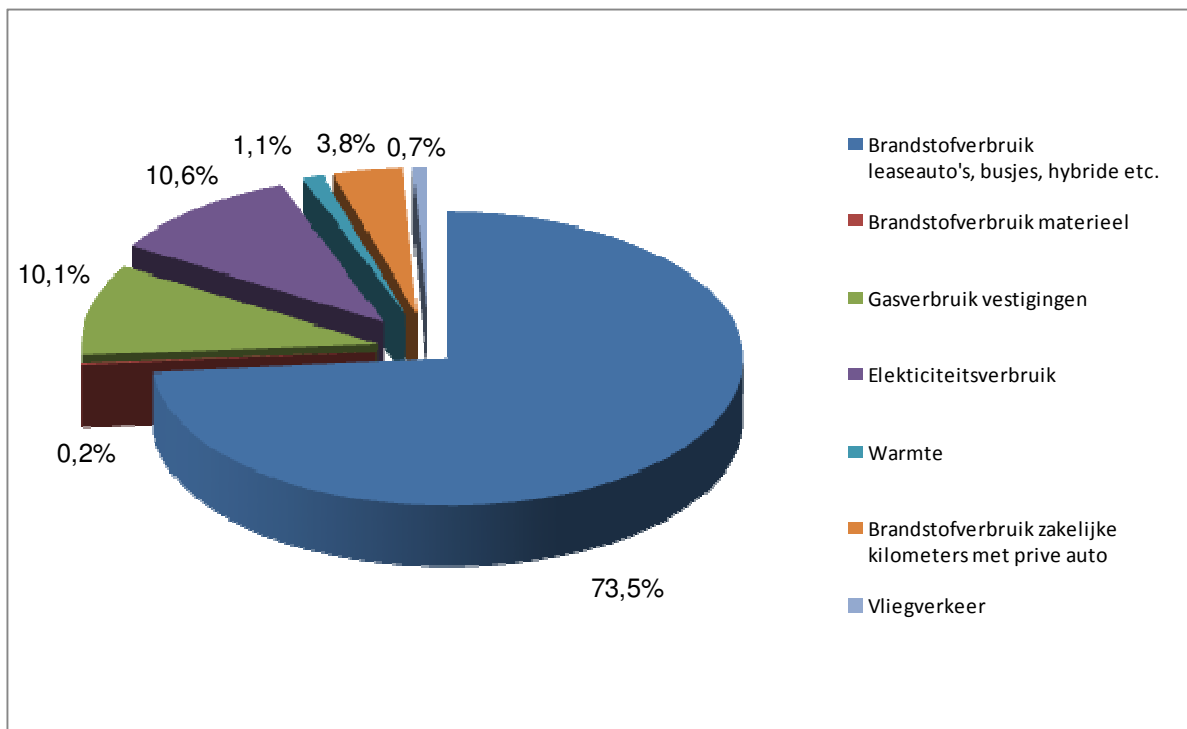
In bijlage 2 is een adressenlijst opgenomen.

De verantwoordelijke persoon voor de rapportage is de heer W. Begthel.



Hoofdstuk 3 Carbon footprint Schindler Liften BV

Op basis van de diverse soorten CO₂-emissies is de totale CO₂-emissie van Schindler Liften BV berekend.



Figuur 1: CO₂-emissie scope 1 en 2

De totale CO₂-emissie van Schindler Liften BV in 2010 is gelijk aan 2791,0 ton CO₂ (2009: 2499,4).

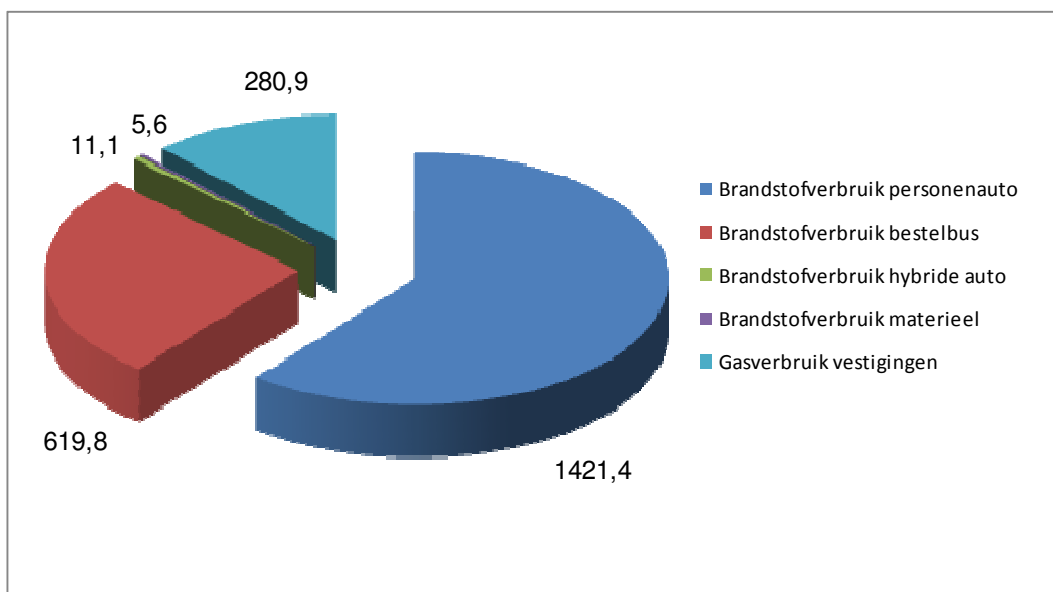
Het grootste aandeel hierin, 73,5% (2009: 75,0%), is afkomstig van brandstofverbruik van personenauto's, busjes en hybride auto's. In onderstaande tabel is de totale CO₂-emissie onderverdeeld naar de verschillende soorten weergegeven.

Activiteit	CO ₂ (ton/jr)	%
Scope 1		
Brandstofverbruik personenauto	1.421,4	50,8%
Brandstofverbruik bestelbus	619,8	22,2%
Brandstofverbruik hybride auto	11,1	0,4%
Brandstofverbruik materieel	5,6	0,2%
Gasverbruik vestigingen	280,9	10,1%
Totaal Scope 1	2.338,8	83,8%
Scope 2		
Elektriciteitsverbruik	295,3	10,6%
Warmte	29,9	1,1%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met prive auto	106,8	3,8%
Vliegverkeer	20,3	0,7%
Totaal Scope 2	458,7	16%
Totaal	2791,0	100%



3.1 Directe CO₂-emissies (scope 1)

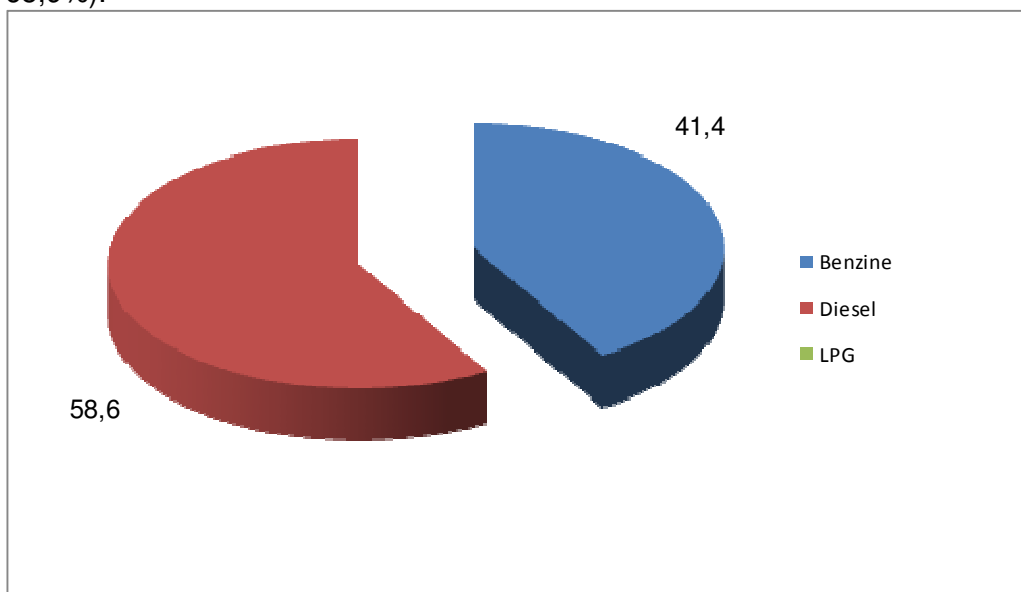
De directe CO₂-emissies bestaan uit de emissies veroorzaakt door het brandstofverbruik van het eigen wagenpark, het brandstofverbruik van eigen materieel en van en het gasverbruik.



Figuur 2: CO₂-emissie scope 1

Brandstofverbruik auto's

De totale CO₂-emissie van het brandstofverbruik eigen wagenpark is gelijk aan 2041,3 ton CO₂ (2009: 1874,0) Dit is gelijk aan 73,4% van de gehele CO₂-emissie in 2010. De grootste CO₂-emissie wordt veroorzaakt door de dieselauto's, namelijk 58,6% (2009: 65,9%).



Figuur 3: Verdeling brandstofverbruik wagenpark

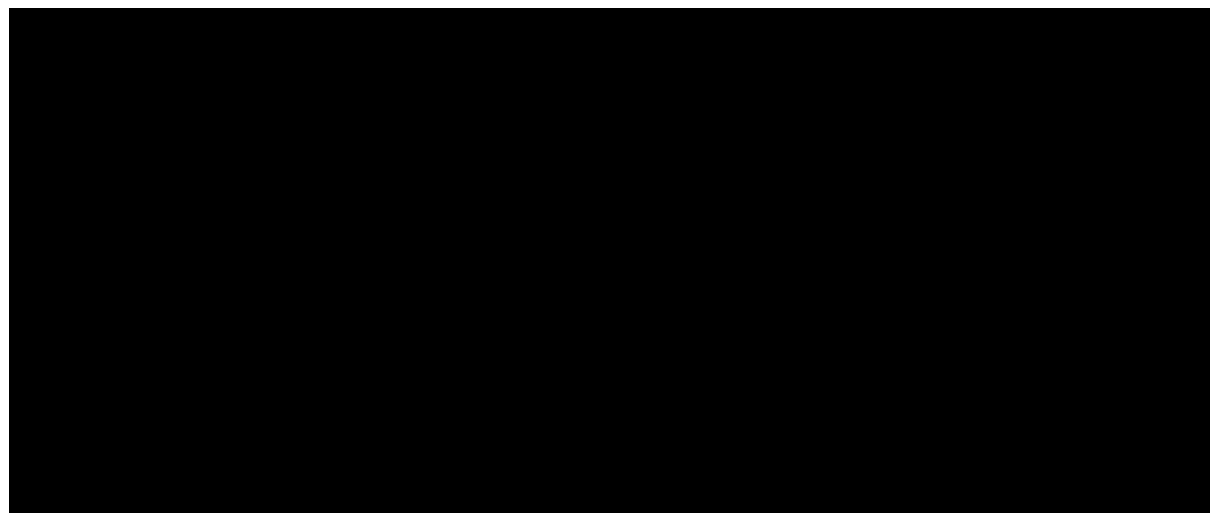


Brandstofverbruik materieel

De CO₂-emissie door het brandstofverbruik materieel wordt veroorzaakt door het verbruik van diesel (de vrachtwagen van Möhringer) en een kleine hoeveelheid propaan. Het verbruik in deze categorie is verantwoordelijk voor 0,2% van de gehele CO₂-emissie in 2010 (2009: 0,2%).

Gasverbruik

Het gas wordt op diverse vestigingen verbruikt voor de verwarming van het kantoor en/of de fabriek (Haarlem). Het hoofdkantoor heeft geen gasaansluiting in verband met stadsverwarming. De regiokantoren Amsterdam, Apeldoorn/Deventer en Eindhoven zijn flexkantoren zonder vaste bezetting en hebben daardoor geen significant verbruik. De kantoren Deventer en Apeldoorn hebben geen eigen gasaansluiting. Verrekening vindt plaats via de servicekosten. Ter bepaling van de CO₂-emissie is een berekening gemaakt op basis van kengetallen (gemiddeld verbruik m³ gas per m³ gebouwinhoud). De diverse opslagboxen hebben geen gasaansluiting. Het gasverbruik is verantwoordelijk voor 280,9 ton CO₂-emissie (2009: 188,8) met 10,0% van de totale CO₂-emissie (2009: 7,3%). Het gasverbruik is bepaald aan de hand van jaarafrekeningen van de gasleverancier.

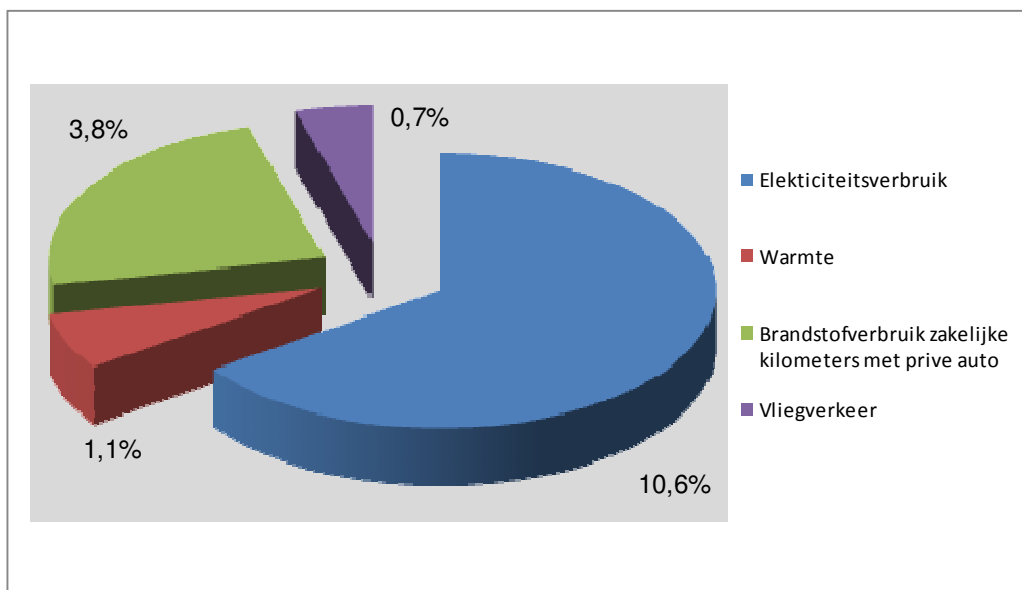


Onderbouwing carbon footprint scope 1

De CO₂-emissie door brandstoffen is berekend aan de hand van de volume-eenheden van de verbruikte brandstoffen. De brandstofverbruiken zijn aangeleverd door de leasemaatschappijen Arval en Leaseplan. Deze methode is inzichtelijk en transparant. De lease-auto's worden tevens privé door de werknemers gebruikt. Deze beperking is niet in de inventarisatie doorgevoerd. Bij de CO₂-emissieberekening is dus de emissie door privékilometers meegenomen.

3.2 Indirecte CO₂-emissies door energieopwekking (scope 2)

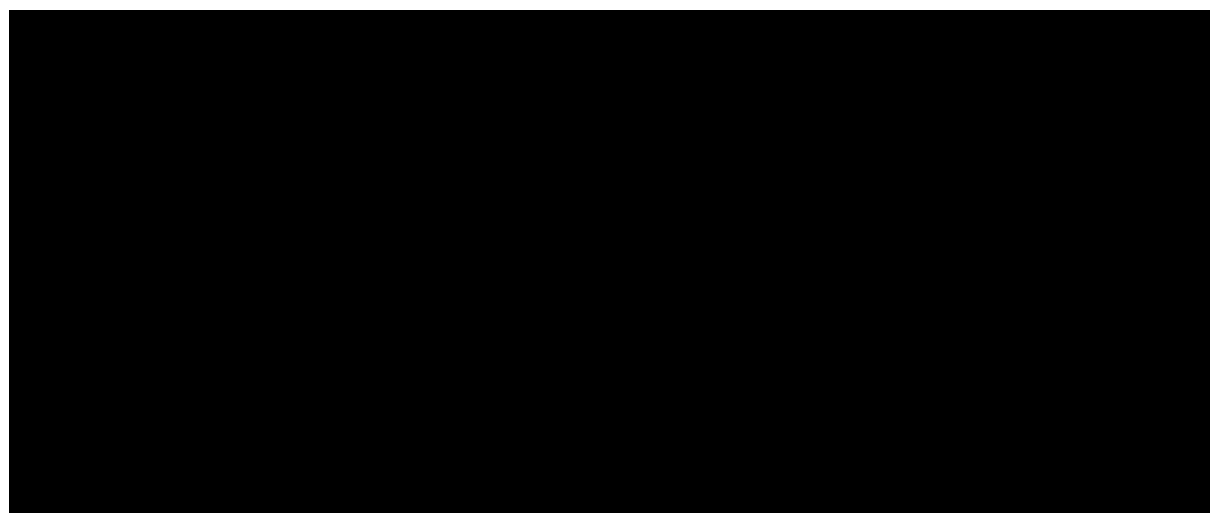
De indirecte CO₂-emissies bestaan uit de emissies veroorzaakt door de inkoop van elektriciteit op de vestigingslocatie, inkoop van wamte (kantoor Den Haag), zakelijk gebruik van privéauto's en zakelijke vlieguren.



Figuur 4: CO₂-emissie scope 2

Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik van de vestigingen in is met een emissie van 295,3 ton CO₂ (2009: 358,1), verantwoordelijk voor 10,6% van de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. Het elektriciteitsverbruik is gebaseerd op de jaarafrekening van de leverancier. De regiokantoren Amsterdam, Apeldoorn/Deventer en Eindhoven zijn flexkantoren zonder vaste bezetting en hebben daardoor geen significant verbruik. De vestigingen Apeldoorn en Deventer hebben geen eigen aansluiting. De elektriciteit wordt verrekend via de servicekosten binnen het huurcontract. Ter bepaling van de CO₂-emissie is een berekening gemaakt op basis van kengetallen (gemiddeld verbruik Kwh per m² vloeroppervlak). De opslaglocaties Haarlem en Zwolle hebben geen eigen aansluiting. Aangezien het zeer beperkte gebruik van deze locaties is dit verder niet meegenomen in de emissieinventaris. Onder onderstaande tabel is overzicht van alle vestigingen opgenomen met gegevens over het elektriciteitsverbruik.



Warmte

Het kantoor te Den Haag (hoofdkantoor) wordt verwarmd middels warmte afkomstig van de stadsverwarming (ENECO Warmte BV).



Het warmteverbruik is met een emissie van 29,9 ton CO₂ (2009: 24,4), verantwoordelijk voor 1,1% van de totale CO₂-uitstoot van de organisatie.

Het warmteverbruik is gebaseerd op de jaarafrekening van de leverancier.

Brandstofverbruik zakelijke kilometers met prive auto

De totale CO₂-emissie van het brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto is gelijk aan 106,8 ton CO₂ (2009: 102,1). Dit is gelijk aan 3,8% van de gehele CO₂-emissie van de organisatie.

De benodigde gegevens in deze categorie zijn achterhaald aan de hand van de individuele maandelijkse KM-declaraties. Op basis van de conversiefactor is de emissie bepaald.

Vliegverkeer

Het vliegverkeer is met een emissie van 20,3 ton CO₂, verantwoordelijk voor 0,7% van de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. Het aantal gevolgen kilometers is bepaald aan de hand van het vertrekpunt en de bestemming.

Onderbouwing carbon footprint

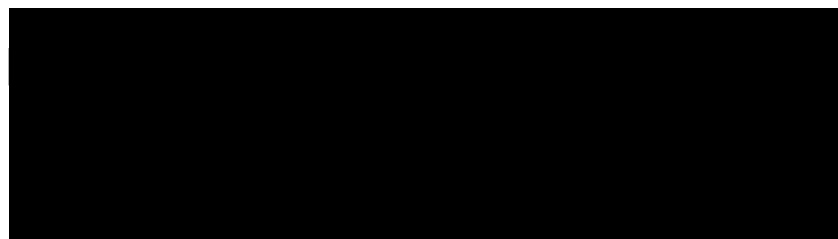
Binnen de rapportage zijn de CO₂-emissie geïdentificeerd. Geen van de bronnen zijn uitgesloten. Het binden of compenseren van scope 2 emissies heeft niet plaatsgevonden.

De carbon footprint van 2009 is de eerste gerapporteerde periode. Wijzigingen in de geïnventariseerde emissies zijn niet aan de orde. Tevens zijn geen wijzigingen in de analyse methode doorgevoerd.

3.3 Overige indirecte CO₂-emissies (scope 3)

In 2010 zijn voor het eerst scope 3 emissie geïnventariseerd. Gekozen is om de volgende drie scope 3 emissies in kaart te gaan brengen:

- Zakelijk vervoer met OV (reizigers kilometers)
- Papierverbruik
- Woon werk verkeer (niet lease-auto's)



In 2011 zullen de meest materiële emissies uit scope 3 inzichtelijk worden gemaakt (door middel van een onderbouwing met dominantie) en zullen uit deze scope 3 emissies tenminste 2 analyses van GHG - genererende (ketens van) activiteiten worden uitgewerkt.

3.4 Wijzigingen ten opzichte van het referentiejaar

Ook in het jaar 2010 heeft de organisatie geen biomassa verbrand.



Binnen de rapportage zijn de CO₂-emissie bronnen geïdentificeerd. Geen van de bronnen zijn uitgesloten. Het binden of compenseren van scope 1 emissies heeft ook in 2010 niet plaatsgevonden.

De carbon footprint van 2009 is de eerste gerapporteerde periode. Er is zijn geen wijzingen in de analyse methode doorgevoerd. Wel zijn de conversiefactoren aangepast van grijze stroom en propaan. Deze wijzigingen zijn doorgevoerd naar aanleiding van aanpassingen in conversiefactoren zoals opgenomen in het document "CO₂-Prestatieladder/ Samen zorgen voor minder CO₂" (ProRail, handboek 2.0, 23 juni 2011).

3.5 Voortgang ten opzichte van vorige jaren

In onderstaande tabel zijn de verschillen ten opzichte van vorige jaar weergegeven.

	2010	2009	Vershil
Activiteit	CO2 (ton/jr)	CO2 (ton/jr)	Vershil
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes, hybride etc.	2052	1875	9%
Brandstofverbruik materieel	6	5	16%
Gasverbruik vestigingen	281	189	49%
Elekticiteitsverbruik	295	284	4%
Warmte	30	24	22%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met prive auto	107	102	5%
Vliegverkeer	20	20	1%
Totaal	2791	2499	12%

	CO2 (ton/jr)	CO2 (ton/jr)	Vershil
Activiteit	CO2 (ton/jr)	CO2 (ton/jr)	Vershil
Scope 1			
Brandstofverbruik personenauto	1421	1271	12%
Brandstofverbruik bestelbus	620	603	3%
Brandstofverbruik hybride auto	11,1	1,1	929%
Brandstofverbruik materieel	5,6	4,8	16%
Gasverbruik vestigingen	280,9	188,8	49%
Totaal Scope 1	2338,8	2068,6	13%
Scope 2			
Elekticiteitsverbruik	295,3	284,1	4%
Warmte	29,9	24,4	22%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met prive auto	106,8	102,1	5%
Vliegverkeer	20,3	20,1	1%
Totaal Scope 2	452,3	430,7	5%
Totaal	2791,0	2499,4	12%

Omzet, miljoen euro	85,1	80,7	81%
CO2 uitstoot (ton/jr) per Euro omzet	32,8	31,0	6%