



**Nieuwsbrief**  
CO<sub>2</sub>-prestatieladder  
Januari 2011



**Schindler**



## **Wat Schindler Liften B.V. doet voor een beter milieu**

Mobiliteit is essentieel in de wereld waarin we leven en werken. Schindler Liften B.V. bevordert mobiliteit door het installeren, onderhouden en moderniseren van liften, roltrappen en rolpaden waarmee wereldwijd 900 miljoen mensen snel, veilig en comfortabel op hun plek van bestemming komen. Daarbij streven we er naar het milieu zo min mogelijk te belasten.

Ons milieubeleid is erop gericht onze ecologische voetafdruk te verkleinen. Met gerichte investeringen en slimme innovaties doen we er alles aan om dit te bereiken. Daarbij gaan we verder dan de milieueisen die de wet aan ons stelt. Zo realiseren wij jaar op jaar flinke energiebesparingen op projectlocaties en op onze kantoren: onze producten worden steeds energie-zuiniger. We zijn ook steeds beter in staat de uitstoot van CO<sub>2</sub> te reduceren, bijvoorbeeld door de optimale inzet van transporten. We gebruiken zo weinig mogelijk verpakkingen. De materialen die wij gebruiken zijn duurzaam en garanderen een langere levensduur voor onze eindproducten. Daardoor produceren we aanzienlijk minder afval. Het afval dat we produceren wordt gescheiden en waar mogelijk gerecycled. Ten slotte bevorderen wij een groter milieubesef bij onze medewerkers.

## **CO<sub>2</sub>-prestatieladder**

Op het gebied van certificering is er binnen Schindler Liften B.V. een nieuwe ontwikkeling. Schindler Liften B.V. (inclusief haar dochteronderneming Möhringer Liften B.V.) heeft besloten zich voor de Pro-Rail CO<sub>2</sub>-prestatieladder te certificeren.

We hebben hiervoor verschillende redenen:

1. vergroten van milieubewustzijn van onze organisatie;
2. energiebesparing nastreven;
3. maatschappelijk verantwoord ondernemen;
4. onderscheidend vermogen t.o.v. onze concurrent vergroten; het zijn concrete vragen van onze opdrachtgevers en leveranciers

De belangrijkste acties die we hiervoor hebben genomen zijn kort samengevat:

- inzicht krijgen in de eigen carbon footprint (de CO<sub>2</sub> uitstoot van Schindler Liften B.V.);
- omschrijven van de ambitie, dus wat zijn de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen;
- intern en externe hierover communiceren;
- deelnemen aan keteninitiatieven (het samenwerken met collegabedrijven op gebied van CO<sub>2</sub>-reductie).

Middels deze nieuwsbrief stellen wij u op de hoogte van deze ontwikkelingen en krijgt u hieronder inzicht in onze Carbon Footprint en onze energie- en CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen (reductie 12,5% in 2014). Uiteraard zijn ook uw ideeën voor energiebesparing welkom! Schroom daarom niet om deze ideeën met ons te delen. Dit kunt u doen door een e-mail te sturen naar [CO2idee@bnl.schindler.com](mailto:CO2idee@bnl.schindler.com).

Waarvoor dank.

Met vriendelijke groet,

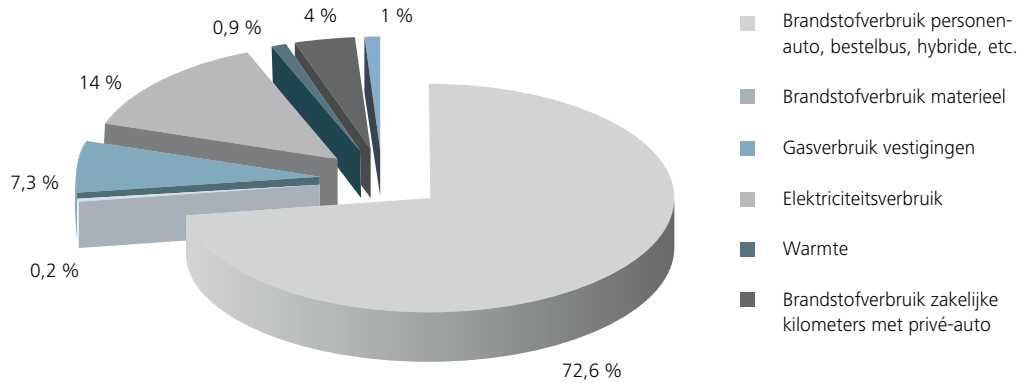
Schindler Liften B.V.



# Carbon Footprint Schindler Liften B.V.

Totale  
CO<sub>2</sub>-emissie

Op basis van de diverse soorten CO<sub>2</sub>-emissies is de **totale CO<sub>2</sub>-emissie** van Schindler Liften B.V. berekend.



Figuur 1: CO<sub>2</sub>-emissie scope 1 en 2

De totale CO<sub>2</sub>-emissie van Schindler Liften B.V. in 2010 is gelijk aan 2583,5 ton CO<sub>2</sub>. Het grootste aandeel hierin, 72,6%, is afkomstig van brandstofverbruik van personenauto's en busjes. In onderstaande tabel is de totale CO<sub>2</sub>-emissie onderverdeeld naar de verschillende soorten weergegeven.

Activiteit	CO <sub>2</sub> (ton/jr)	%
<b>Scope 1</b>		
Brandstofverbruik personenauto	1.271,5	49,2%
Brandstofverbruik bestelbus	602,5	23,3%
Brandstofverbruik hybride auto	1,1	0,0%
Brandstofverbruik materieel	4,8	0,2%
Gasverbruik vestigingen	188,8	7,3%
<b>Totaal Scope 1</b>	<b>2.068,6</b>	<b>80%</b>
<b>Scope 2</b>		
Electriciteitsverbruik	361,5	14,0%
Warmte	24,4	0,9%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	102,1	4,0%
Vliegverkeer	26,9	1,0%
<b>Totaal Scope 2</b>	<b>514,9</b>	<b>20%</b>
<b>Totaal</b>	<b>2583,5</b>	<b>100%</b>



## Energie- en CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

Schindler heeft de volgende energie- en CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen geformuleerd:

### Energiereductiedoelstellingen:

1. Door aanpassing van de leaseregeling en daarmee ons wagenpark naar zuinigere modellen (label A-B) zal in 2015 t.o.v. 2009 een besparing van het brandstofverbruik van 1,8% worden gerealiseerd.

		Liter brandstof	ton CO <sub>2</sub>
<b>Perzonen auto's 2009</b>		431525,9	1271,5
Besparing	1,79%	7705,8	22,7

2. Door het pilotproject van 12 stuks CO<sub>2</sub>-emissie vrije bestelauto's zal in 2012 t.o.v. 2009 een besparing van het brandstofverbruik van 6,7% worden gerealiseerd.

		Liter brandstof	ton CO <sub>2</sub>
<b>Bestelbus 2009</b>		192247,0	602,5
Besparing	6,7%	12960,5	40,6

3. Door het aanbrengen van dakisolatie t.b.v. de fabriekshal in Haarlem zal in 2012 t.o.v. 2009 een besparing van het gasverbruik van 26% worden gerealiseerd. CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling:

		M3 gas	ton CO <sub>2</sub>
<b>Gasverbruik totaal</b>		103435,11	188,8
Besparing	26,0%	26843,0	49,0

### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling:

Door het omzetten van leveringscontracten naar groene stroom zal een verlaging van de CO<sub>2</sub> uitstoot worden gerealiseerd met 58% ten opzichte van 2009. Dit moet als doel om in 2014 100% groene stroom in te kopen (voor locaties met eigen aansluiting).

		ton CO <sub>2</sub>
Grijze Stroom		361,5
Groene Stroom		151,1
Besparing	58%	210,4

Deze doelstellingen moeten leiden tot een reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2014 met 12,5% ten opzichte van 2009.

