

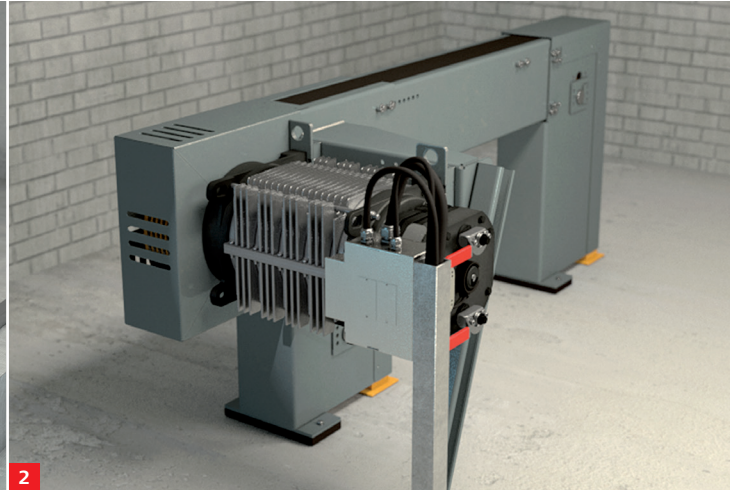
# DR PSG 300-400 aandrijving

## De compacte tandwiellose aandrijving voor uw lift

### Nieuwe spieren voor uw lift

De aandrijving is de krachtbron van de lift. Oude aandrijvingen verhogen de onderhoudskosten, beantwoorden niet meer aan de huidige veiligheidsnormen (bv. EN 81-20/50) en zijn niet energie-efficiënt volgens de moderne normen.

Drijf uw lift aan met een DR PSG die, in combinatie met een nieuwe omvormer, zorgt voor hoger comfort, meer veiligheid en lager energieverbruik.



1: Machine | 2: Zijaanzicht van de machine

#### Modern en robuust

De moderne tandwiellose en permanente magneetmotortechnologie verbetert het ritcomfort en het energieverbruik en verlengt de levensduur. Zowel in een kantoorgebouw, winkelcentrum als in een hotel of veeleisend residentieel gebouw is de Schindler DR PSG aandrijving de ideale oplossing om te voldoen aan de hedendaagse eisen en betrouwbaar te functioneren tot ver in de toekomst.

#### Eenvoudig te installeren

De DR PSG past flexibel in elke bestaande machinekamer. Deze aandrijving is compact en eenvoudig te transporteren. Speciaal ontwikkelde steunen en frames vervangen de bestaande machine in diverse lay-outs, met behoud van de bestaande structuur. De installatie verloopt dan ook snel en vereist minimale gebouwaanpassingen.

### Belangrijkste voordelen



Betrouwbare en lange levensduur



Milieuvriendelijk, geen olie



Energiebesparend, lagere exploitatiekosten



Voldoet aan de laatste EU regelgevingen inzake veiligheid



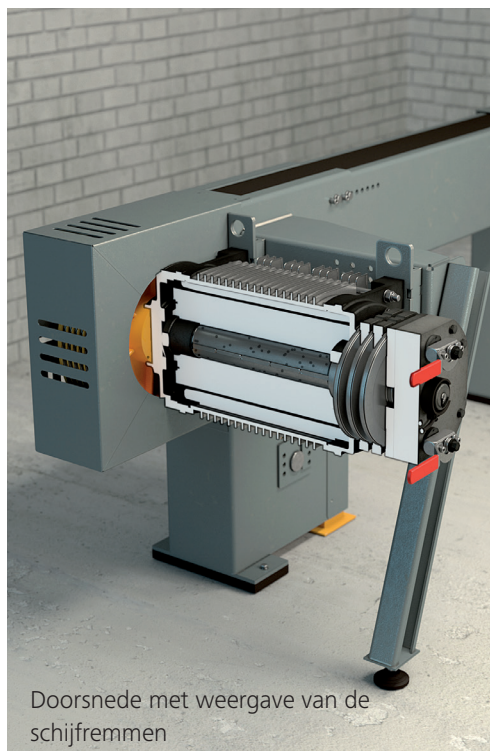
Uitstekend ritcomfort



Flexibele en snelle installatie

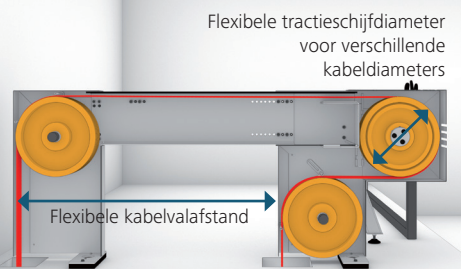


# Productdetails van de DR PSG 300-400

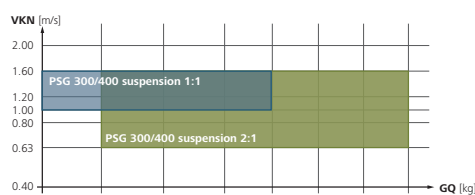


Doorsnede met weergave van de schijfremmen

## Flexibele machine



## Toepassingsgebied\*



## Veiligheid voorop

Er zijn geen extra kabelremmen of vanginrichtingen nodig om te voldoen aan de laatste veiligheidseisen. De DR PSG voldoet volledig aan de eisen van de nieuwe Europese normen EN 81-20/50 inzake ongecontroleerde bewegingen. De remmen werken rechtstreeks op de tractie-as en de dubbelwerkende schijfrem staat borg voor een stille en veilige werking.

## Breed toepassingsgebied

De nieuwe DR PSG aandrijving voldoet aan de eisen van residentiële, openbare of commerciële gebouwen, tot een nominale belasting van 1800 kg en een snelheid van 1,6 meter/seconde. In combinatie met een multifunctionele CO BX controller kan deze in een enkele lift of in groepen geïnstalleerd worden.

## Energie-efficiëntie

Aangezien er geen mechanische tandwielen of zware bewegende delen nodig zijn, kan de geoptimaliseerde aandrijftechnologie van de DR PSG energiebesparingen tot 30 % opleveren. In combinatie met de Schindler regeneratieve frequentieomvormer kunnen extra energiebesparingen tot wel 50 % bereikt worden door de teruggewonnen remenergie terug te voeren naar het stroomnet voor hergebruik door verlichting, ventilatie of andere gebouwssystemen.

### Productkarakteristieken

Nominale belasting	180 kg tot 1800 kg
Nominale snelheid	1 m/s tot 1,6 m/s
Hefhoogte	tot 75 m
Aandrijftype	Tandwielloos met stalen kabels
Aandrijfsysteem	Synchrone motor, frequentieregeling in gesloten lus, optioneel met energierugwinning
Stopnauwkeurigheid	+/- 5 mm
Remsysteem	Dubbelwerkende ingekapselde schijfrem
Starts per uur	tot 180

\*schatting: afhankelijk van de specifieke machineberekening

Overige informatie en de sites van onze dichtstbijzijnde filialen zijn terug te vinden op:

[www.schindler.be](http://www.schindler.be)



**Schindler Your First Choice**

Deze publicatie is alleen bedoeld voor algemene informatie. We behouden ons het recht voor om op ieder moment de diensten, het ontwerp en de specificaties van het product te wijzigen. Geen enkele verklaring in deze publicatie mag worden opgevat als een expliciete of impliciete garantie of voorwaarde met betrekking tot een dienst of product, de specificaties ervan, de geschiktheid ervan voor een specifiek doel, de verkoopbaarheid of de kwaliteit ervan of mag worden geïnterpreteerd als een bepaling of voorwaarde van een dienst- of koopovereenkomst voor de producten of diensten die in deze publicatie vervat zijn. Kleine verschillen tussen de gedrukte en werkelijke kleuren zijn mogelijk.