

# DR SGB 142

## Een modern aandrijfconcept

## Houdt uw lift in prima conditie

### Vele voordelen

- Lage exploitatiekosten en geringer energieverbruik
- Werkt snel, betrouwbaar en milieuvriendelijk
- Gearless-technologie zorgt voor voortreffelijk rijcomfort en hoge stopnauwkeurigheid
- Voldoet aan de geldende EU-veiligheidsvoorschriften
- Flexibel en eenvoudig te monteren in machinekamer of schachtkop
- Voor liften met snelheid tot 1.72 m/s of met hefvermogen van 1250 kg

DR SGB 142



Rendabele frequentieregeling



Handwiel voor manuele tussenkomst

### Genoeg redenen voor modernisering

Bij een aandrijving die langer dan 20 jaar in gebruik is, nemen de kosten voor reparatie en onderhoud toe. Bovendien gelden voortaan niet alleen voor nieuwe maar ook voor bestaande installaties strengere veiligheidsnormen. De Europese richtlijn EN 81-80 (SNEL, Safety Norm for Existing Lifts of Veiligheidsnorm voor Bestaande Liften) bepaalt de wettelijke voorschriften. Redenen genoeg dus om uw lift uit te rusten met een SGB 142.

### Een bijkomende troef: flexibiliteit

Kiezen voor de DR SGB 142 is op zeker spelen: het moderne aandrijfconcept voldoet aan alle mogelijke eisen. De aandrijving is voorzien van de modernste technologie en kan overal worden ingebouwd, binnen korte tijd en doorgaans zonder bouwkundige kosten. Van flexibiliteit gesproken.

### Gearless-technologie

De DR SGB 142 maakt gebruik van een gearless-technologie. Daardoor loopt de aandrijving efficiënter en produceert deze minder geluid dan conventionele aandrijvingen. Dankzij het hoge rendement en de moderne frequentieregeling dalen de exploitatiekosten. En omdat de aandrijving geen olie nodig heeft, is deze ook nog milieuvriendelijk. Een moderne regeling zorgt voor een hoge stopnauwkeurigheid: de kooi- en verdiepingsvloer liggen gelijk. De passagiers kunnen veilig in- en uitstappen.

Verdere maatregelen op grond van de nieuwe EU-richtlijn, zoals inbouw van een extra kabelrem of installatie van een extra vanginrichting, zijn niet nodig. De rem werkt rechtstreeks op de aandrijfas. Door het dubbele moderne remsysteem gaat het remmen soepel en veilig.

KT	Kits
AC	Accessoires
CW	Tegen- gewichten
SA	Veiligheid
FI	Tableaus
CA	Liftkooi
DO	Deuren
MM	Mechanisch materiaal
CO	Besturing
DR	Aandrijving



**Schindler**

## Ruim toepassingsgebied

Of het nu gaat om de aandrijving van één enkele lift in een residentieel gebouw of van een groep liften in een middelhoog commercieel gebouw, de nieuwe DR SGB 142 kan zowel in laagbouw als in middelhoge gebouwen worden ingezet.

Met snelheden van 0.4 tot 1.25 m/s en een hefhoogte tot 1000 kg, voldoet dit laagbouwconcept aan de typische vereisten van residentiële of kleine commerciële gebouwen.

Gezien het verruimde toepassingsgebied kan de DR SGB 142 in gebouwen met een hoogte tot 60 meter worden ingezet bij liftsnelheden tot 1.75 m/s en hefvermogen tot 1250 kg.

Met zijn grotere motor voor zwaardere hefvermogens, zijn versterkt remsysteem en zijn nieuwe interface met de multifunctionele CO MX schakelkast, komt de DR SGB 142 ook tegemoet aan de vereisten van middelhoge gebouwen. Van een ruim toepassingsgebied gesproken.



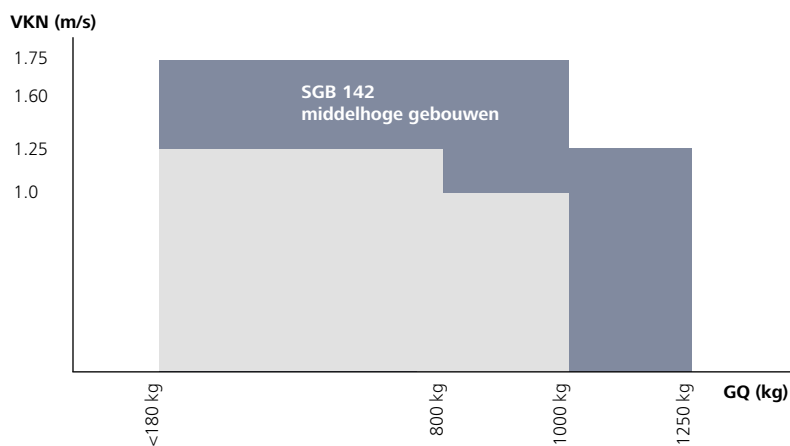
Triplexinstallatie in commercieel gebouw aangedreven door een DR SGB 142 verbonden met een CO MX- schakelkast



DR SGB 142 in een residentieel gebouw

### Eén product – twee toepassingsgebieden

Voldoet aan de vereisten van laagbouw en middelhoge gebouwen



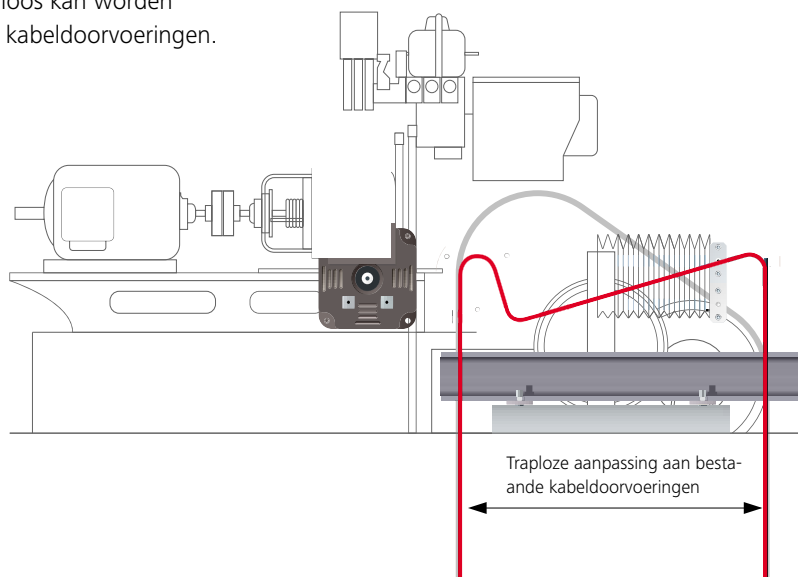
## Technische gegevens

	Laagbouw	Middelhoge gebouwen
Aandrijving	Gearless-technologie	
Remsysteem	Dubbele rem op aandrijfjas	
Tractieschijf	85 mm	
Hefvermogen	180 tot 1000 kg	180 tot 1250 kg
Snelheid	0.4 tot 1.25 m/s	1.25 tot 1.75 m/s
Ophangingsafstand	450-1400 mm (traploos)	
Ophanging	1:1, 2:1	
Motor	Asynchroon	
Stopnauwkeurigheid	+/- 5 mm	

## Traploze aanpassing

Door de innovatieve Traction Belts is een kleinere aandrijving mogelijk, die traploos kan worden aangepast aan de bestaande kabeldoorvoeringen.

### Vergelijking van oude en nieuwe aandrijving



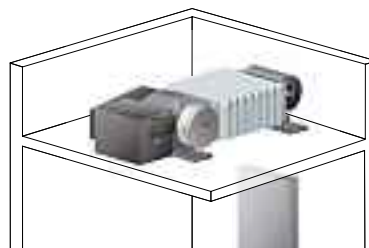
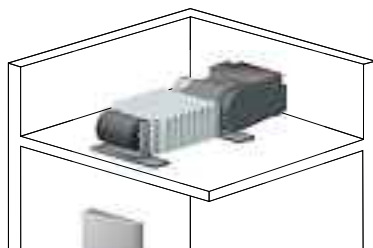
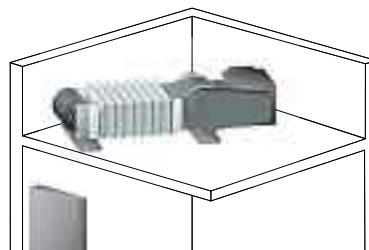
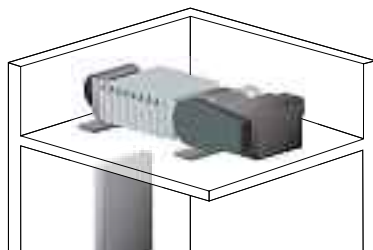
## Eenvoudige installatie

Bij de plaatsing van de aandrijving spelen de omstandigheden ter plaatse geen rol. Montage kan plaatsvinden in elke bestaande installatie. De lift is snel weer in bedrijf. Door de vlakke constructie kan de DR SGB 142 in de machinekamer of rechtstreeks

in de schachtkop worden aangebracht. De bouwkundige situatie blijft daardoor meestal ongewijzigd. Het concept kan ook verouderde hydraulische installaties vervangen.

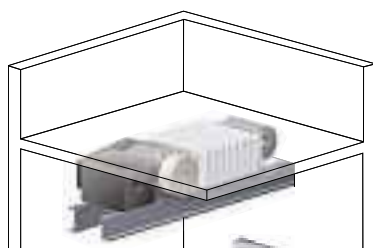
### Flexibel te monteren in de machinekamer

Hierdoor kunnen alle bestaande kabeldoorvoeringen en bevestigingspunten worden benut



### Doordacht ruimtebesparend

Met zijn bijzonder kleine afmetingen kan de SGB 142 rechtstreeks in de schachtkop worden gemonteerd



# Vertel ons wat u wenst en wij doen de rest.

Het moderne aandrijfconcept Schindler SGB 142 – een veilige manier om de werking, het comfort en het rendement van uw lift te verhogen.

Onze specialisten adviseren u graag over de optimale oplossing voor de modernisatie van uw lift.

Voor het dichtstbijzijnde kantoor, kijk op:

**Overige informatie en de sites van onze dichtstbijzijnde filialen zijn terug te vinden op:**

[www.schindler.be](http://www.schindler.be)



**We Elevate**

Deze publicatie is alleen bedoeld voor algemene informatie. We behouden ons het recht voor om op ieder moment het ontwerp en de specificaties van het product te wijzigen. Geen enkele verklaring in deze publicatie mag worden opgevat als een expliciete of impliciete garantie of voorwaarde met betrekking tot de geschiktheid voor een specifiek doel, de verkoopbaarheid of de kwaliteit van een product of mag worden geïnterpreteerd als een bepaling of voorwaarde van een koopovereenkomst voor de producten of diensten die in deze publicatie vervat zijn. Kleine verschillen tussen de gedrukte en werkelijke kleuren zijn mogelijk.

Copyright © 2023 Schindler Aufzüge AG