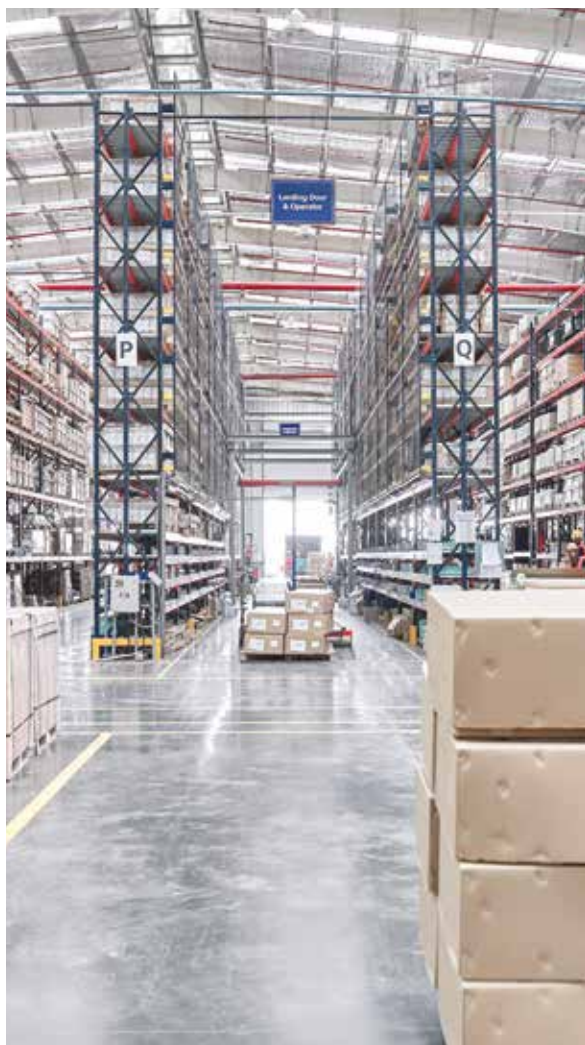
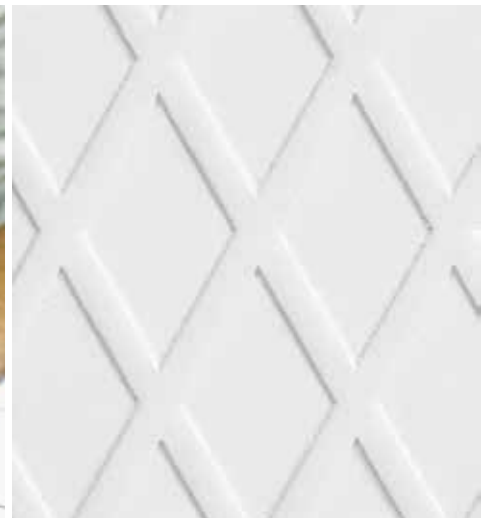
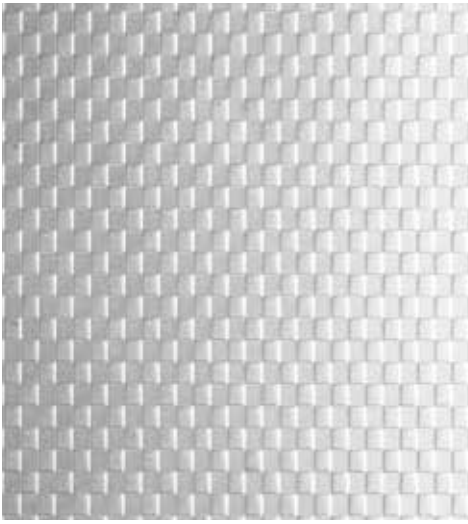




Schindler 2600

De vrachtlift voor moeiteloos transport van zware ladingen





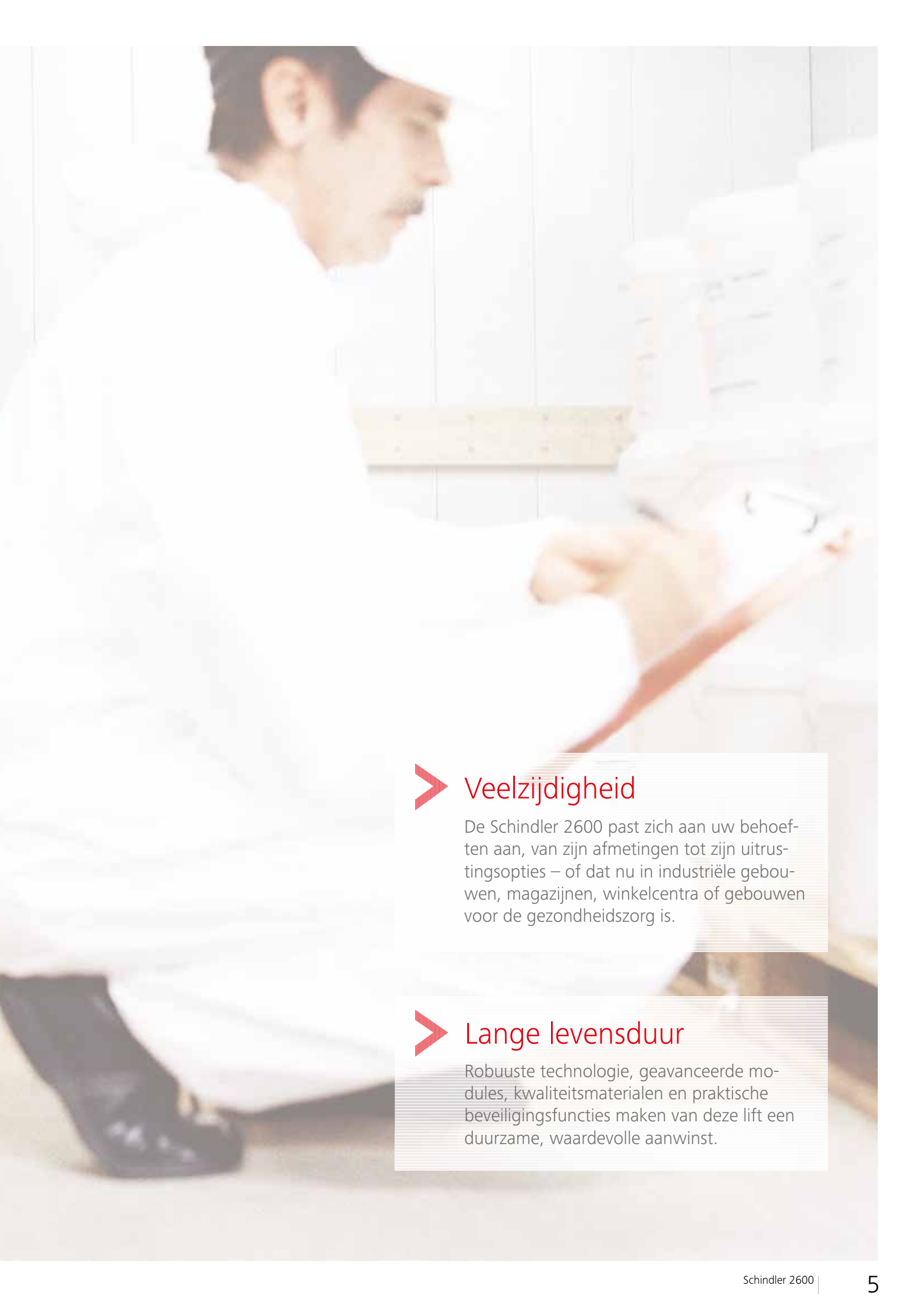
Presentatie	04
Interieur	09
Bedieningselementen	10
Planning	12

Presentatie van de Schindler 2600 en waarom deze een absolute aanrader is voor intensief gebruik 04-07
Interieurdesignkeuzes, die duurzaamheid en stijl bieden 09
Bedieningselementen en opties, die de functionaliteit vergroten 10
Planningsgegevens & specificaties 12-13

Zware ladingen moeiteloos verplaatsen

> Basisgegevens

Hefvermogen	1000 – 4000 kg, 13 – 53 personen
Hefhoogte	Max. 65 m, max. 21 verdiepingen
Toegang	Aan één zijde of twee zijden
Deurbreedte	800 – 2.500 mm
Deurhoogte	2.000 – 2.500 mm
Aandrijving	Frequentieregelde, tandwielloze machine
Snelheid	0,8 tot 1,6 m/s
Besturing	Pick-up, neerwaarts collectieve en collectieve/selectieve modus, groepen van maximaal 4 liften
Uitrusting	Flexibel interieurgamma



> Veelzijdigheid

De Schindler 2600 past zich aan uw behoeften aan, van zijn afmetingen tot zijn uitrustingsopties – of dat nu in industriële gebouwen, magazijnen, winkelcentra of gebouwen voor de gezondheidszorg is.

> Lange levensduur

Robuuste technologie, geavanceerde modules, kwaliteitsmaterialen en praktische beveiligingsfuncties maken van deze lift een duurzame, waardevolle aanwinst.

Veelzijdigheid

Gebruikscategorie

Het ontwerp van de Schindler 2600 is afgestemd op het gebouw. Of het er nu op aankomt om leveringen snel af te laden, zware goederen tot wel 4.000 kg moeiteloos te verplaatsen of klanten eenvoudigweg naar de parkingverdieping te vervoeren, de Schindler 2600 is voor dit alles geschikt.

Zware ladingen worden lichter

Wilt u zware ladingen en goederen vervoeren? In een snel tempo en op lange termijn? Dan is de Schindler 2600 de ideale keuze voor u, aangezien hij beschikt over een grote draagcapaciteit om te voldoen aan de meest uiteenlopende vereisten.

Cabine

De constructie van de liftcabine is zeer flexibel, zodat deze perfect afgestemd is op de plaats van bestemming in diverse gebruikstoepassingen.

Deuren

Voor het ontwerp van de deuren staat de functionaliteit centraal. De deuren benutten de schachtbreedte efficiënt en kunnen exact even hoog en even breed zijn als de kooi. Dit levert een aantal voordelen op. Het in- en uitladen van de kooi verloopt gemakkelijk en schade aan de deuren wordt voorkomen. De snelheid waarmee de deuren geopend en gesloten worden, kan ook afgesteld worden.



Winkelcentra, parkings

1,30 m x 1,75 m
< 1.500 kg



Magazijnen, industriële gebouwen, fabrieken

1,50 m x 2,70 m
< 3.000 kg



Laadperrons, opslagfaciliteiten

2,20 m x 3,20 m
≤ 4.000 kg

Lange levensduur

Modulaire constructie

Met de Schindler 2600 vertrouwen we op consistente systeemtechniek en hoge standaardisatie. Daarom hebben we deze lift een modulaire constructie gegeven. Hij is gebaseerd op vooraf gemonteerde componenten die de laatste technologieën weerspiegelen, zodat herstellingen in geval van een defect uiterst efficiënt verlopen.

Robuust design

Met de Schindler 2600 kunt u materialen en kleuren selecteren en combineren volgens uw vereisten. De keuze van duurzame en toch veelzijdige materialen zal bijdragen aan een duurzame werking in stijl. Voor intensief gebruik kunnen er stootranden als optie worden toegevoegd.

Aandrijving

De tandwiellose, permanente magneetaandrijving zorgt voor een vlotte en comfortabele rit. Hij vormt een perfect evenwicht tussen hoge prestaties en laag energieverbruik. Hij laat ook een hoge stopnauwkeurigheid toe, wat voor sommige toepassingen belangrijk is. Een beproefde component voor hoge betrouwbaarheid.

Monitoring

Monitoring op afstand kan als optie geïnstalleerd worden om de betrouwbaarheid op lange termijn te verhogen. De controledata worden continu overgedragen naar ons hoofdkantoor en de lift wordt 24 uur per dag, 365 dagen per jaar gemonitord. Op die manier kunnen we versleten onderdelen identificeren en vervangen om een hoge beschikbaarheid te behouden.



Interieurmaterialen voor intensief gebruik



Beproefde kwaliteitscomponenten

Prestatie en efficiëntie worden gecombineerd om een duurzaam systeem te creëren.

IKEA staat, zoals niemand anders, voor ongecompliceerd modern wonen, met de nadruk op duurzaamheid van zijn producten – en gebouwen. Zoals de IKEA vestiging in Spreitenbach, Zwitserland, gecertificeerd volgens de allernieuwste Zwitserse “min-energie” standaard.

Het transport van goederen en personen om IKEA showrooms ieder dag tot leven te brengen, is een logistieke uitdaging – en vereist betrouwbare en milieuvriendelijke technologie. Ongeacht of het gaat om planten, speelgoed of meubels zoals de populaire Billy boekenkast, de Schindler 2600 voert zijn taken uit. Deze lift zorgt dat alles snel en veilig getransporteerd wordt.

We willen een beter dagelijks leven creëren voor onze klanten. Zorg dragen voor het milieu maakt hier deel van uit.



Uiteindelijk vonden we wat we zochten. Goed ontworpen, functioneel en betaalbaar.



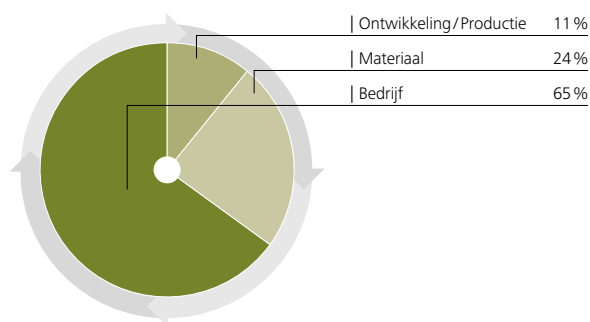
We staan voor duurzaamheid

Laat ons uw gebouw duurzamer maken. We hebben de Schindler 2600 ontworpen om uiterst efficiënte prestaties te leveren en zuinig om te springen met energie. Ieder detail is voor ons belangrijk.

We bekommeren ons om het milieu

De dagelijkse werking van een gebouw heeft de grootste impact op het milieu – hetzelfde geldt voor liften. Daarom hebben we gezorgd dat de Schindler 2600 energie-efficiënt is tijdens de werking. Als we minder energie verbruiken, sparen we onze natuurlijke grondstoffen en dalen de algemene kosten voor het gebouw.

Totale milieu-impact % per productfase



Het energieverbruik terwijl een lift in bedrijf is (operationele fase) is goed voor twee derde van de impact op het milieu.

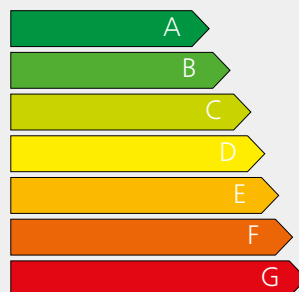
We focussen op efficiëntie

De Schindler 2600 is een deskundig ontworpen slim systeem. Hij is robuust genoeg om zware goederen te vervoeren, met een minimaal energieverbruik. Alle onderdelen zijn perfect op elkaar afgestemd. Van aandrijving, besturingen tot deuren en kooien – ieder onderdeel draagt bij tot de efficiëntie van deze lift.

We evalueren onze liften

Hoe weet u dat deze lift energie-efficiënt is? We meten hem. Waarderingen door onafhankelijke derde partijen hebben aangetoond dat de Schindler 2600 een energie-efficiëntie klasse heeft in het "groene" bereik. Het is altijd goed om te vertrouwen op feiten.

Energie-efficiëntieklassen



De meetstandaard van de energie-efficiëntie is VDI 4707. Deze werd in maart 2009 vastgelegd door de Duitse Ingenieursassociatie. De energie-efficiëntieklasse kan variëren al naar gelang de liftconfiguratie.

Net als wij heeft u bescheiden eisen. U wenst gewoon iedere taak perfect uit te voeren.

Tractieliftsysteem

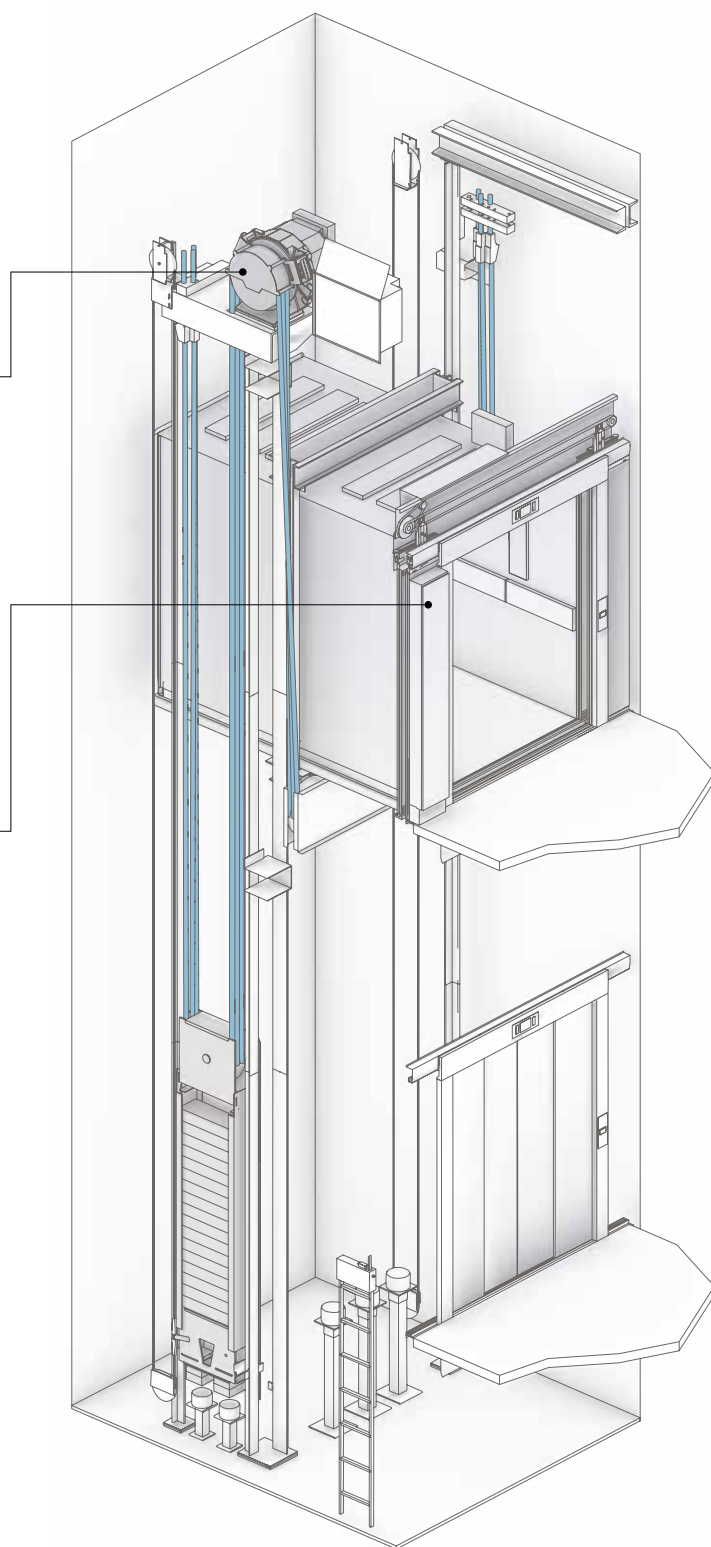
De Schindler 2600 kan elektromechanisch aangedreven worden voor hefvermogens van 1000 tot 4000 kg. Dit tractieliftsysteem is bijzonder geschikt voor gebouwen met veel verkeer en waar meerdere liften worden gebruikt. Door verschillende liften met elkaar te coördineren kan de transportefficiëntie worden verhoogd. Er is geen machinekamer nodig voor vrachtliften tot 4 ton. Dit bespaart behoorlijk wat ruimte in een gebouw.

Aandrijving

De zeer efficiënte permanente magneetaandrijving van de Schindler 2600 werkt zonder tandwielen, zodat een rustige en comfortabele rit mogelijk is. Doordat de aandrijving relatief klein is en geruisloos functioneert, is het de ideale oplossing voor liften zonder machinekamer. Dit zorgt voor een directe vermogensoverdracht zonder vermogensverlies. De frequentieregelde aandrijving zorgt voor een hoge stopnauwkeurigheid en maakt een rechtstreekse vermogensoverdracht zonder verliezen mogelijk. Doordat een stabiele start mogelijk is zonder hoge piekstroom, bereikt hij snel een laag energieverbruik.

Besturing

De microprocessorbesturing van de Schindler 2600 voert een ruime waaier taken uit voor individuele systemen en voor groepen van maximaal vier liften. De besturing is in het deurkozijn ingebouwd om ruimte te besparen. Het systeem schakelt de kooilichten en verluchting in stand-by als deze niet in gebruik is. Dankzij de multi-bus besturingsarchitectuur is er minder bekabeling, materiaal en afval. Voor een efficiënte en korte rijtijd voor goederen en passagiers, kunt u kiezen uit de volgende standaard besturingstypes: pick-up, collectief stijgen of dalen of collectief/selectieve besturing voor groepen van maximaal vier liften. Meer dan 100 standaard besturingsopties zijn beschikbaar.



Tractielift zonder machinekamer

Schindler Digital Plan

De snelle en directe manier om uw lift(en) te configureren en te integreren in uw plannen.

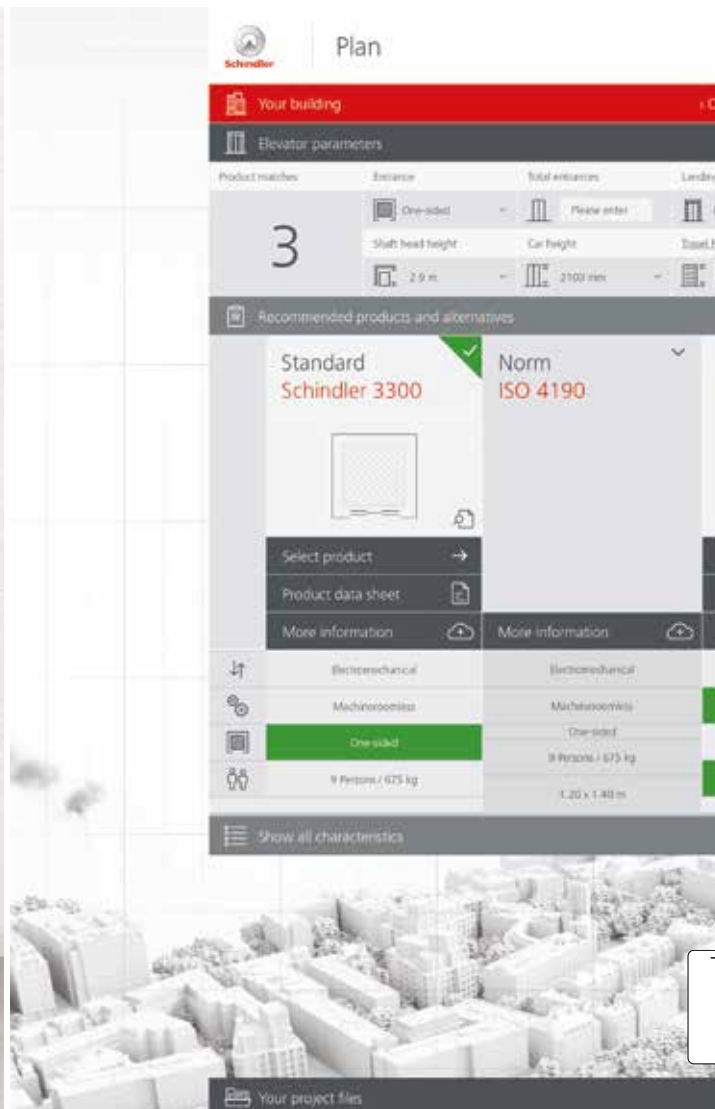
Schindler Digital Plan is een ontwerpportaal waar u toegang heeft tot de meest relevante Schindler product- en ontwerpgegevens om u bij het ontwerpproces bij te staan. U geeft de kernspecificaties van uw project in en Schindler Digital Plan wijst u haar productaanbevelingen en alternatieven voor uw ontwerp aan.

In slechts enkele clicks, wordt u niet enkel de meest geschikte oplossing aanbevolen, u ontvangt bovendien uitgebreide productspecificaties en zelfs een gedetailleerde aanzichttekening.

Desgewenst, kunt u deze planningsgegevens eenvoudigweg downloaden in DWG of PDF-formaat en rechtstreeks in uw ontwerp importeren. Schindler Digital Plan is steeds up to date, zo kunt u in alle vertrouwen ontwerpen.



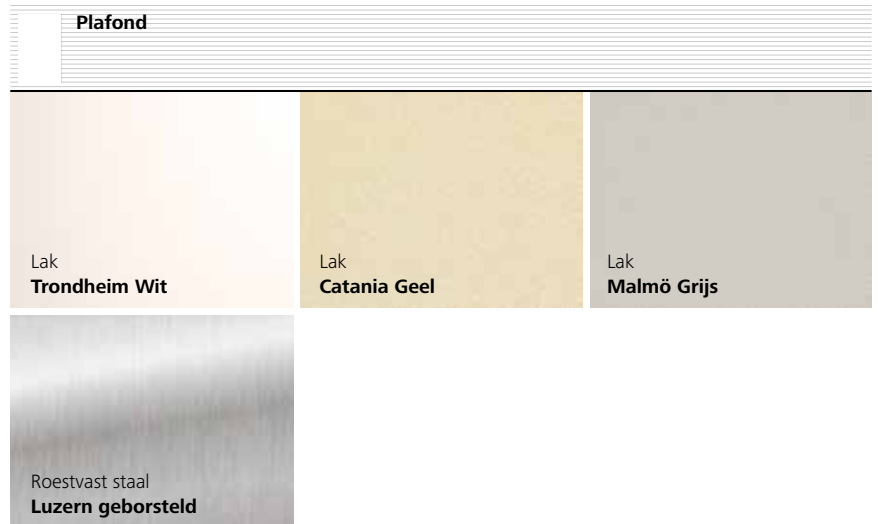
Schindler Digital Plan
<https://digitalplan.schindler.com>





Plafond: Verzonken
Wanden: Roestvast staal geborsteld
Vloer: Geribbd aluminium
Stootranden: PVC

Interieurdesign



Opmerking

De specificaties, opties en kleuren zijn onderhevig aan wijzigingen. Alle kooien en opties die in deze brochure worden geïllustreerd, worden alleen als voorbeeld gegeven. De weergegeven voorbeelden kunnen qua kleur en materiaal van het origineel afwijken.

* Lak - alle RAL-kleuren te verkrijgen op aanvraag ** Locale vloer en steen op aanvraag

Bedieningselementen

FI GS 100

Functioneel design over de halve kooihoogte in roestvast staal. Geïntegreerd display van wit glas met grote, eenvoudig afleesbare rode LED-puntenmatrix. Heldere drukknoppen met rode oproepbevestiging.

FI GS 300

Verzonken design over de volledige kooihoogte. Modern en robuust frontpaneel in roestvast staal, spiegel gepolijst of linnen. Drukknoppen met heldere witte verlichting en rode oproepbevestiging.

Cabinettableaus

1 Cabinettableau FI GS 100

oppervlakte
197 x 1052 mm

2 Cabinettableau FI GS 100

met geïntegreerde sleutelschakelaar
197 x 1052 mm

3 Cabinettableau FI GS 300

verzonken, volledige hoogte
197 x 1942 mm

4 Cabinettableau FI GS VR
verzonken

Etagetableaus

5 Etag-signaleringsstableau FI GS VR

6 Etag-signaleringsstableau

horizontaal & verticaal

65 x 290 mm

7 Etag-bedieningsstableau

oppervlakte

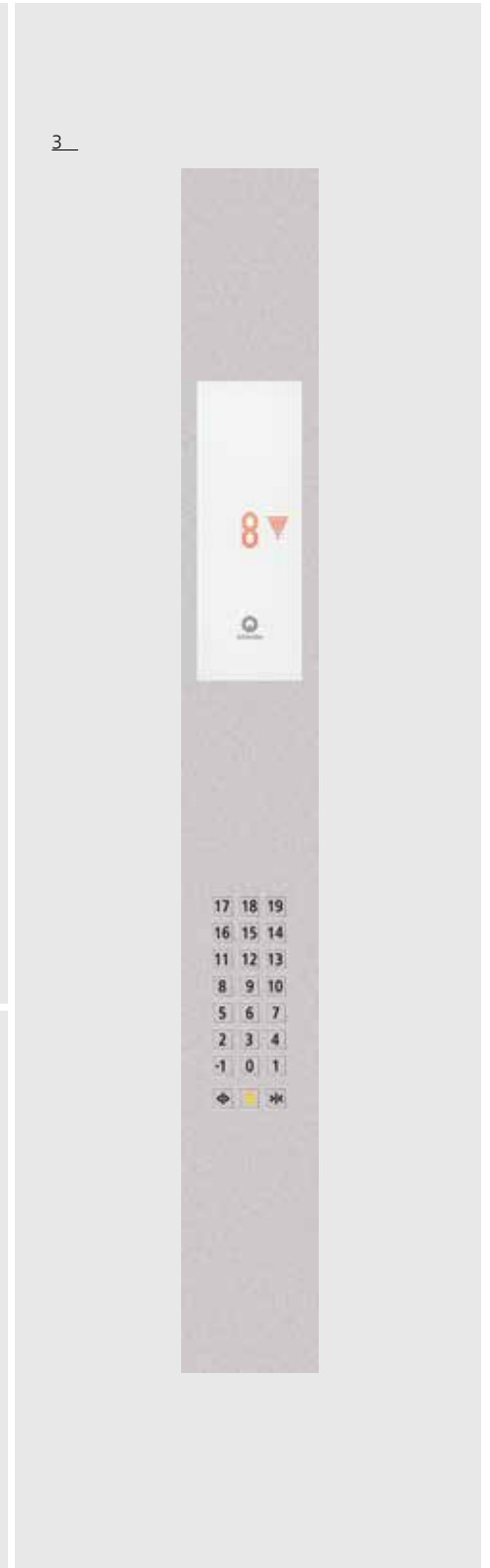
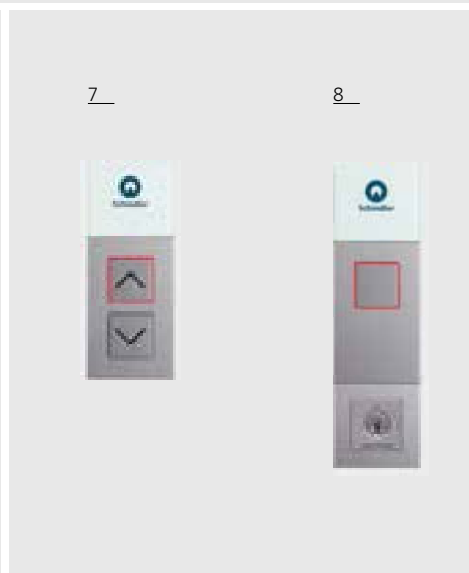
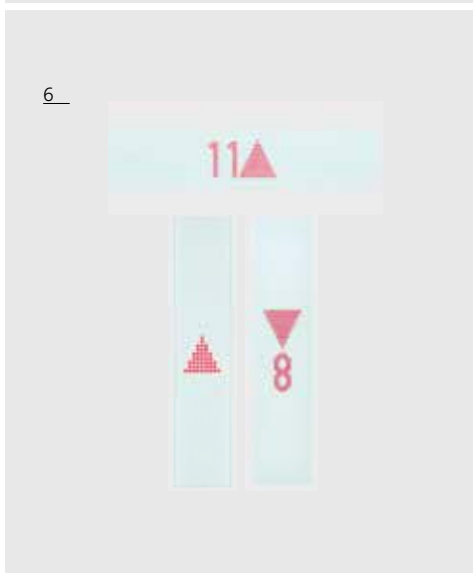
65 x 160 mm

8 Etag-bedieningsstableau

met sleutelschakelaar

65 x 225 mm

9 Etag-bedieningsstableau FI GS VR

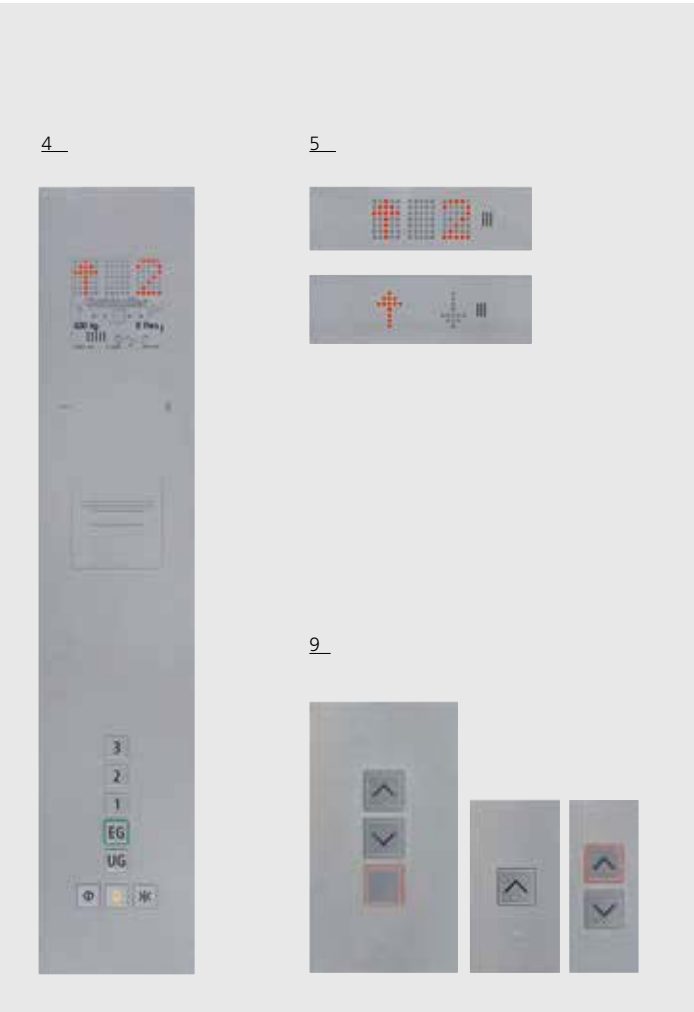


Opties en toebehoren

FI GS VR (Vandalbestendig)

Uitsluitend verkrijgbaar op aanvraag

Voor locaties die niet onder toezicht staan, zoals openbare gebouwen, treinstations of vrachtliften, waar bedieningstableaus vaak heel wat te verduren krijgen, heeft Schindler de FI GS vandalbestendige bedieningspanelen ontwikkeld. Ze zijn extreem robuust ontworpen, zijn bestendig tegen grote impact en hoge temperaturen, waardoor ze garant staan voor een langere levensduur. De panelen zijn ontworpen conform de recentste Europese regelgeving (EN81-72 class 2) om incorrect gebruik uit te sluiten.



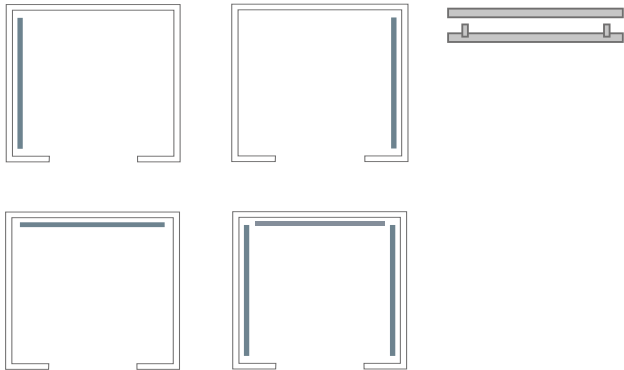
Geselecteerde kenmerken en opties

Toegankelijkheid	
Besturingsopties	
Collectieve pick-up (PI)	■
Collectief dalen (KA)	■
Collectief-selectief (KS)	▲
Automatische evacuatie naar de dichtstbijzijnde verdieping	▲
Monitoring op afstand	■
Aansturing van de bordesverlichting	▲
Interface voor gebouwmanagement	▲
Interface voor aankondiging verdieping	▲
Interface voor aansluiting lobby vision	▲
Sleutelschakelaar	■
Inductielus voor hoorapparaten	▲

■ Standaard ▲ Optie

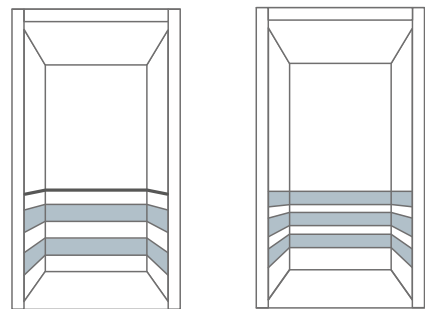
Leuningen

Hoewel uw lift zacht en vrijwel geluidloos beweegt, dragen leuningen bij tot een veilig gevoel. De leuning van roestvast staal passen bij het interieur en de vormen van uw liftkooi en kunnen aan de zij- en de achterwanden gemonteerd worden.



Stootranden

Om uw kooiwand tegen beschadiging te beschermen, kunnen stootranden als optie gemonteerd worden. Beschikbaar in roestvast staal, PVC of hout. Eén, twee of drie stootranden met of zonder leuning.

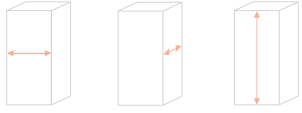
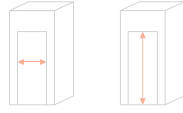
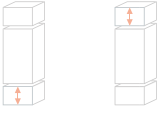


Veiligheid	
Noodstroombedrijf	▲
Buitendienst regeling via sleutelschakelaar op hoofdstopplaats of extern contact	▲
Toegang tot verdiepingen via sleutelschakelaar ipv drukknop	▲
Reservering en beperkte toegang tot verdiepingen, met/zonder parkeerstand	▲
Brandweerbesturing BR1 (EN 81-73) of BR3	▲
Data transfer module via GSM	▲
Extra soepele kabel voor CCTV	▲
Versterkte deuren (enkel in combinatie met EN 81.58.E120)	▲
Claxon op kooidak	▲
Groen	
Vrij van VOS (vluchtige organische stoffen), halogeenvrije kabels	▲

Planningsgegevens

Specificaties Schindler 2600

Tractielift met frequentieregelde aandrijving, hefvermogen van 1.000–4.000 kg, 13–53 passagiers

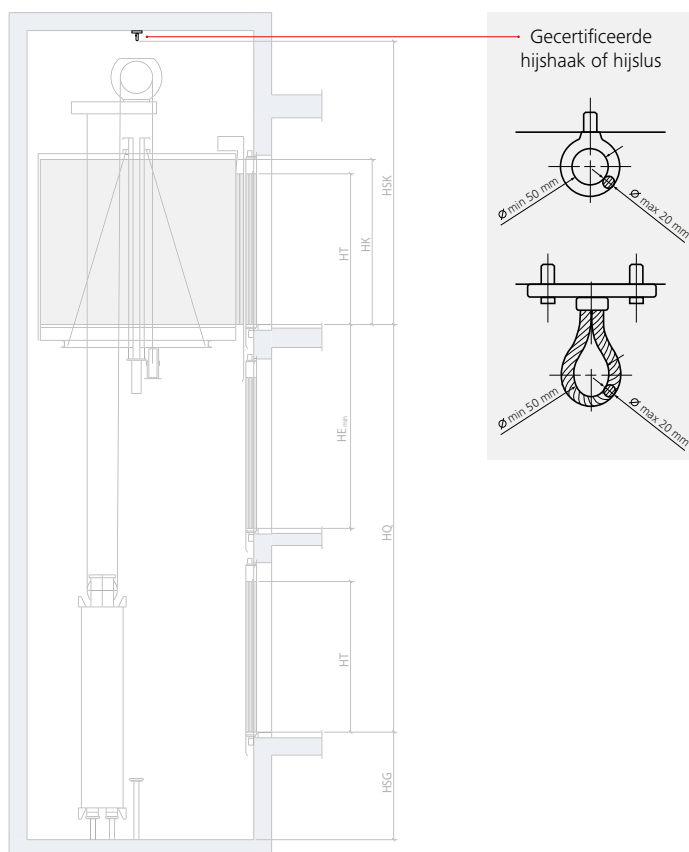
							Cabine			Deuren			Schacht	
														
GQ kg	Personen	VKN m/s	*1 HQ m	ZE	*2 PMN kW	*2 INN A	*3 BK mm	*3 TK mm	*3 HK mm	Type	*4 BT mm	*4 HT mm	HSG mm	HSK mm
1000	13	1.0	50	21	10.8	23	1000–1600	1400–2350	2000–2500	T2/C2/C4	900–1600	2000–2500	1500	HK + 1700
		1.6	65		18.9	31							1700	HK + 1900
1275	17	1.0	50	21	11.1	29	1100–1800	1500–2650	2000–2500	T2/C2/C4	1000–1800	2000–2500	1500	HK + 1700
		1.6	65		16.1	36							1700	HK + 1900
1600	21	1.0	25	21	11.5	30	1200–2100	1500–2900	2000–2500	T2/C2/C4	1100–2100	2000–2500	1500	HK + 1700
		1.6	25		17.4	39							1700	HK + 1900
2000	26	1.0	25	21	15.3	39	1400–2300	1650–2950	2000–2500	T2/C2/C4/C6	1300–2300	2000–2500	1500	HK + 1700
		1.6	25		24.3	53							1700	HK + 1900
2500	33	1.0	25	21	20.2	42	1400–2300	2050–3500	2000–2500	T2/C2/C4/C6	1300–2300	2000–2500	1600	HK + 1700
3000	39	1.0	24	21	23.3	48	1500–2300	2350–3800	2000–2500	C4/C6	1400–2300	2000–2500	1600	HK + 1700
3200	42	1.0	24	21	23.4	48	1700–2400	2350–3550	2000–2500	C4/C6	1600–2400	2000–2500	1600	HK + 1700
3500	46	1.0	24	21	25.4	52	1800–2400	2550–3600	2000–2500	C4/C6	1700–2400	2000–2500	1600	HK + 1700
4000	53	0.8	24	21	24.2	53	1800–2500	2800–4000	2000–2500	C4/C6	1700–2500	2000–2500	1600	HK + 1700
GQ	Hefvermogen						BK	Cabinebreedte		T2	Telescopische deur, tweedelig		HSG	Schachtputdiepte
VKN	Snelheid						TK	Cabinediepte		C2	Centraal-openende telescopische deur (tweedelig)		HSK	Schachtkophoogte
HQ	Hefhoogte						HK	Cabinehoogte		C4	Centraal-openende telescopische deur (vierdelig)			
ZE	Aantal stopplaatsen						*3	Cabineafmetingen in stappen van 50 mm		C6	Centraal-openende telescopische deur (zesdelig)			
PMN	Nominaal vermogen									BT	Deurbreedte			
INN	Nominale stroom									HT	Deurhoogte			
*1	Hogere hefhoogtes tot 50 meter op aanvraag									*4	Deurafmetingen in stappen van 100 mm			
*2	Maximumwaarden													

Max. aantal toegangen: 2, tegenover elkaar

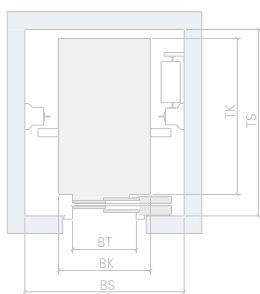
Voeding: 400 V, optioneel 230 V

- * EU type-onderzoek in overeenstemming met de Liftenrichtlijn (Richtlijn 2014/33/EU), gebaseerd op EN 81-20
- * deuren conform EN81.58.E120
- * deuren conform EN81.38.EI60/EI120 (niet in combinatie met versterkte panelen)

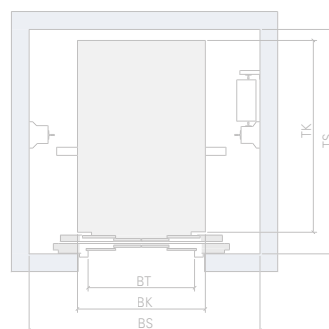
Hoogte-en bovenaanzicht



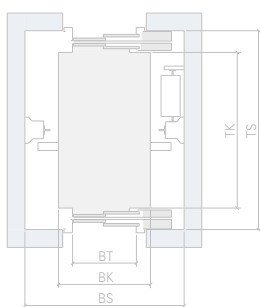
Toegang aan één zijde



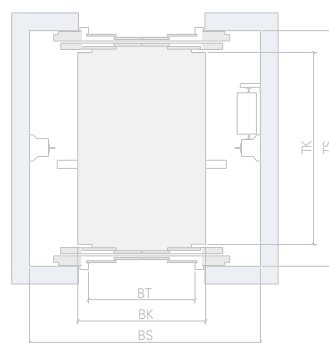
Toegang aan één zijde
Telescopische deur



Toegang aan één zijde
Centraal openende telescopische deur (vierdelig)



Toegang aan twee zijden
Telescopische deur

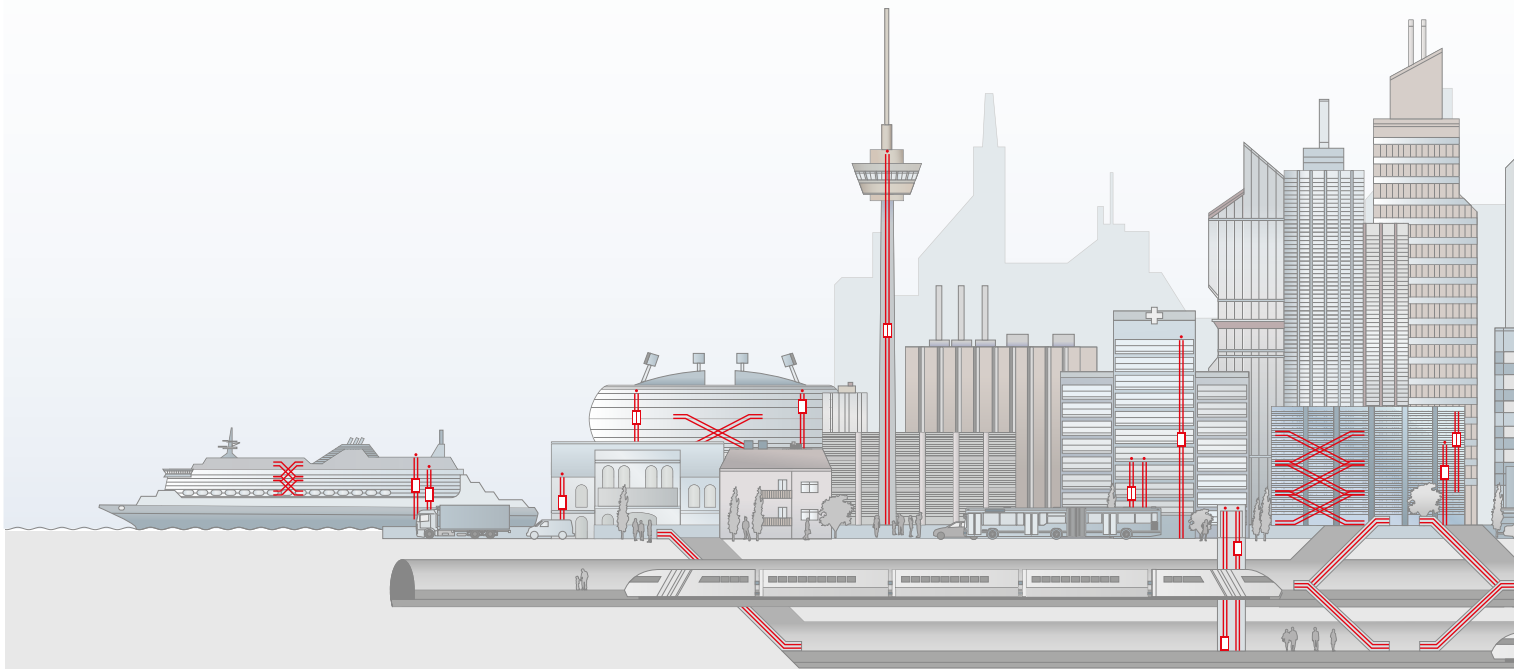


Toegang aan twee zijden
Centraal openende telescopische deur (vierdelig)

Van de metro tot de skyline. Stedelijke mobiliteit bieden.

Mobiliteit is noodzakelijk in de wereld waarin we leven en werken. Schindler staat voor stedelijke mobiliteit en is het keurmerk voor kwaliteit en veiligheid. Dagelijks vertrouwen wereldwijd een miljard mensen op onze producten en diensten.

Schindler biedt stedelijke mobiliteit met liften, roltrappen en services die bijdragen aan efficiëntie en duurzaamheid. Schindler begeleidt de ontwikkeling van de gebouwen van de planning en bouw tot het dagelijkse bedrijf, zodat hun levensduur optimaal gewaarborgd is.



Ingenieuze planning

De juiste mobiliteitsoplossing is te selecteren door de eisen van het gebouw te analyseren en de mogelijke verkeerspatronen te berekenen. Dit is de kern van Schindler's planningsondersteuning: te zorgen voor efficiënte mobiliteit en een comfortabele reis voor de passagiers. Daarvoor brengen wij wereldwijde knowhow bijeen in elk individueel project.

Schindler's planningsondersteuning:

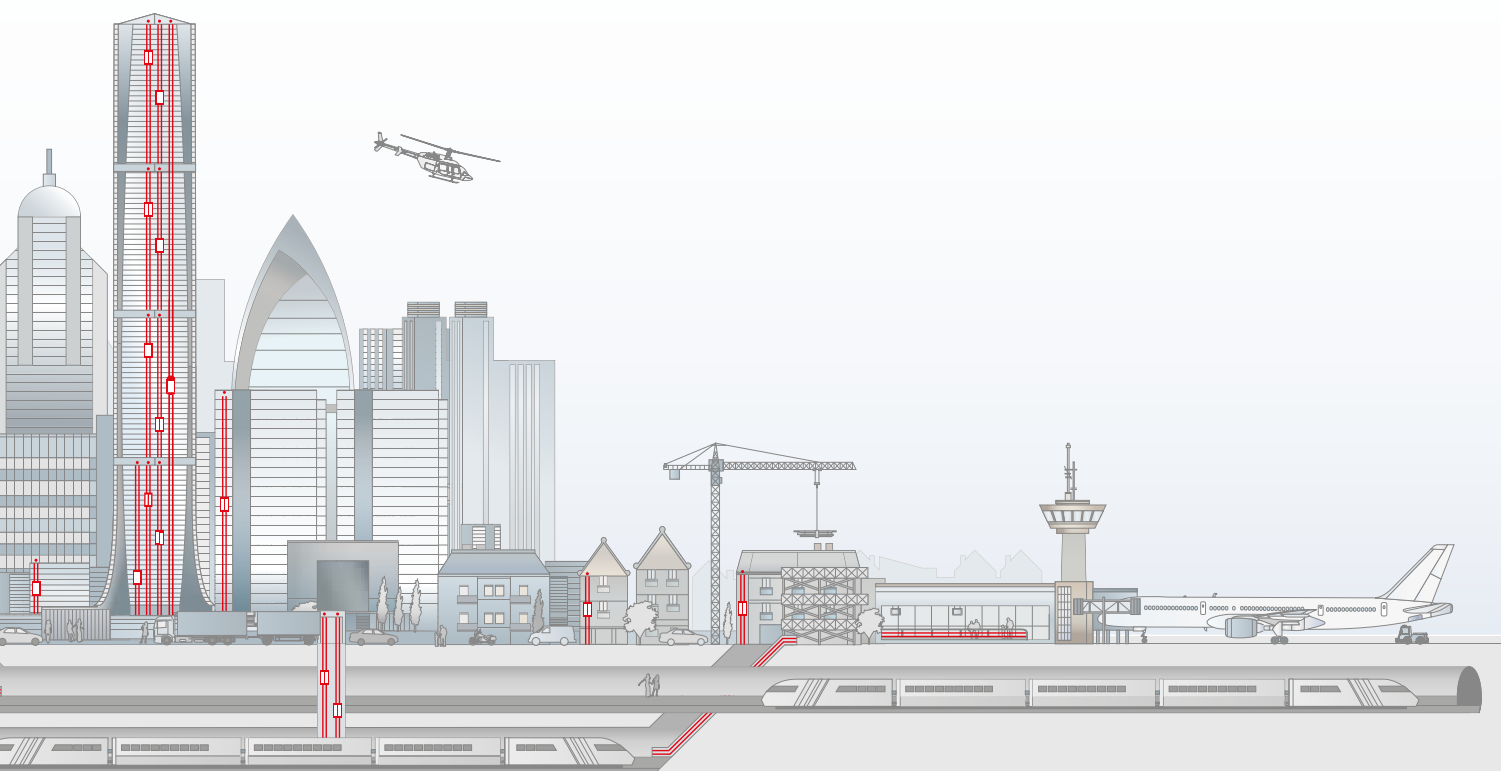
- Deskundige adviseurs voor verkeers- en productplanning
- Verkeersanalyse- en berekeningsondersteuning
- Gespecialiseerde technische centra voor aangepaste configuraties
- Planningrichtlijnen en -tools om de schachtplanning, -opbouw en -lay-out en productkeuze / configuratie te versnellen

Naadloze levering

Met een full-range portfolio van liften en roltrappen biedt Schindler mobiliteitsoplossingen voor elke toepassing in de bouw. Schindler's klanten kunnen vertrouwen op een duurzame technologie, uitstekend projectmanagement en doordachte installatiemethodieken. Schindler-producten passen altijd.

Technologie voor alle typen gebouwen en mobiliteitsbehoeften:

- Woon- en bedrijfsgebouwen
- Commerciële torens, detailhandelsomgevingen
- Ziekenhuizen en openbare gebouwen
- Omgevingen met zware verkeersbelasting
- Hoogbouw
- Cruiseschepen



Efficiënt bedrijf

Soepele, probleemloze bediening en zeer hoge beschikbaarheid zijn het resultaat van professioneel onderhoud en modernisering. Milieu- en bedrijfsefficiëntie voegen waarde toe aan de investering. Betrouwbaarheid en duurzaamheid – elke dag, de gehele dag.

Het portfolio-onderhoud, reparatie en modernisering:

- Wereldwijd netwerk van kantoren en servicepunten
- Deskundige en gecertificeerde technici en installateurs
- Service-oplossingen voor alle soorten gebouwen en eisen
- Beschikbaarheid en snelle levering van reserveonderdelen
- Snel reagerende callcenterdiensten
- Diagnostische middelen voor e-monitoring
- Vervanging en stap-voor-stap moderniseringsoplossingen

Continue verbetering

Schindler ontwikkelt voortdurend nieuwe producten en functies om standaarden te zetten en de efficiëntie te vergroten.

Technologische mijlpalen die de stedelijke samenleving mobiliteit bieden – gemakkelijk, veilig en ecologisch. Vooruitgang heeft innovatie nodig.

De uiterst geavanceerde ontwikkelingen:

- PORT-technologie – verkeer, gebouwcommunicatie en toegangscontrolebeheer die de snelste route in het gebouw berekent
- Schindler's regeneratieve, milieuvriendelijke aandrijftechnologie PF1
- Ruimtebesparende, gewichtsoptimaliseerde ontwerpen
- Flexibele moderniseringsconcepten van volledige vervanging tot gedeeltelijke vernieuwing
- Eco-mode opties voor roltrappen en liften

Als visie en discipline worden verenigd. Schindler is partner van Solar Impulse.



Schindler is een hoofdpartner van **Solar Impulse**, het vliegtuig zonder brandstof dat een reis rond de wereld maakte op enkel zonne-energie.

Schindler Liften B.V.
Verheeskade 4
NL-2521 BN Den Haag

Postbus 28501
NL-2502 KM Den Haag

Tel. +31 (0)70 384 37 00
Fax +31 (0)70 380 30 32

info-nl@nl.schindler.com

www.schindler.nl

Deze publicatie is alleen bedoeld ter algemene informatie. We behouden ons het recht voor om op ieder moment het ontwerp en de specificaties van het product te wijzigen. Geen enkele verklaring in deze publicatie mag worden opgevat als een expliciete of impliciete garantie of voorwaarde met betrekking tot de geschiktheid voor een specifiek doel, de verkoopbaarheid of de kwaliteit van een product of mag worden geïnterpreteerd als een bepaling of voorwaarde van een koopovereenkomst voor de producten of diensten die in deze publicatie vervat zijn. Verschillen tussen gedrukte en werkelijke kleuren zijn mogelijk.

Premium partner

Bringme ● ● ●

Bondgenotenlaan 138
3000 Leuven
Tel: +32 16 89 13 89
www.bringme.com



Vind meer informatie over de producten van Schindler.

Scan gewoon de code met uw gsm met behulp van de gratis QR codescannersoftware. Deze is vooraf geïnstalleerd op uw telefoon of kan gratis gedownload worden.

myclimate
neutral
Printed Matter
No. 01-10-902282 - www.myclimate.org
© myclimate - i n t e r n a t i o n a l

MIX
Paper
FSC FSC® C010426