

Verhoogde veiligheid. Gewaarborgde duurzaamheid.

Schindler moderniseringsoplossingen.

Duurzaamheid vandaag

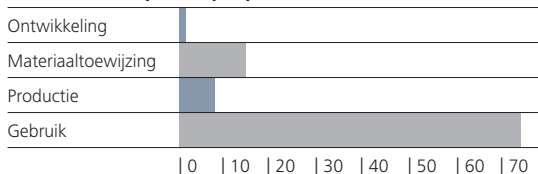
Een duurzame stadsontwikkeling vormt een grote uitdaging voor de 21^e eeuw. Het heeft evengoed een impact op de ontwikkeling van nieuwe gebouwen als op de modernisering van bestaande gebouwen. Modernisering betekent vandaag het verzekeren van veiligheid, comfort en prestaties en het verbeteren van de milieu-efficiëntie van gebouwen.

Schindler bevordert duurzame gebouwen met haar energie-efficiënte en ecologisch verantwoorde oplossingen voor liftmodernisering, vanaf een selectieve vervanging van afzonderlijke componenten over voorgebouwde pakketten tot een volledige liftvervangings.

Efficiënte werking

De Schindler liftmodernisering zijn ontworpen om uiterst economisch te zijn in elk aspect: in prestaties, ruimte en energiegebruik. Vanaf de eerste stappen in de ontwikkeling, over een verstandige materiaaltoepassing in de productiefase, tot een optimaal energieverbruik tijdens het gebruiksproces, staat Schindler garant voor ecologisch verantwoorde oplossingen vandaag en voor de toekomst.

Totale milieu-impact % per productfase



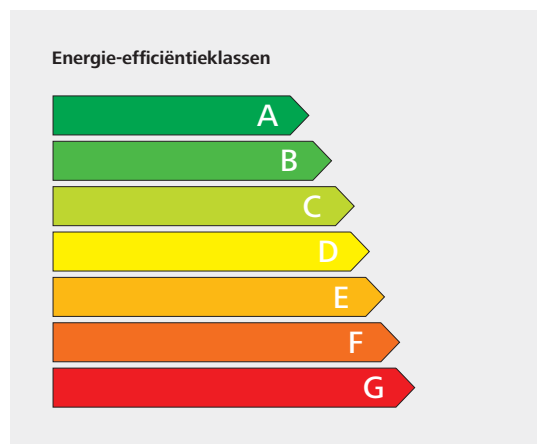
De energie die voortgebracht wordt terwijl een lift in dienst is (gebruiksfase) telt voor drie vierde van zijn milieu-impact.

De energie die vereist is voor de dagelijkse werking van een gebouw heeft de grootste impact op het milieu - dezelfde redenering geldt voor liften. De hoeveelheid energie die een lift verbruikt tijdens zijn werking is essentieel bij de bepaling van zijn milieu-impact: de energie-efficiëntie is daarom een belangrijk kenmerk van Schindler liften.

Energie-efficiëntieclassificatie

Zeven verbruiksklassen bieden een transparant en feitelijk overzicht wanneer we liften rangschikken op basis van hun energieprestaties. Ze classificeren van "A" tot "G" waarbij "A" staat voor het meest

efficiënte systeem, het hoogste niveau dus. De notering combineert metingen van zowel stand-by als rij-energie. De gebruiksfrequentie, hefhoogte en snelheid worden ook in beschouwing genomen aangezien ze een sterke invloed hebben op de classificatie. De metingen en rangschikking zijn een leidraad voor Schindler om verder bij te dragen aan duurzame gebouwontwikkeling.

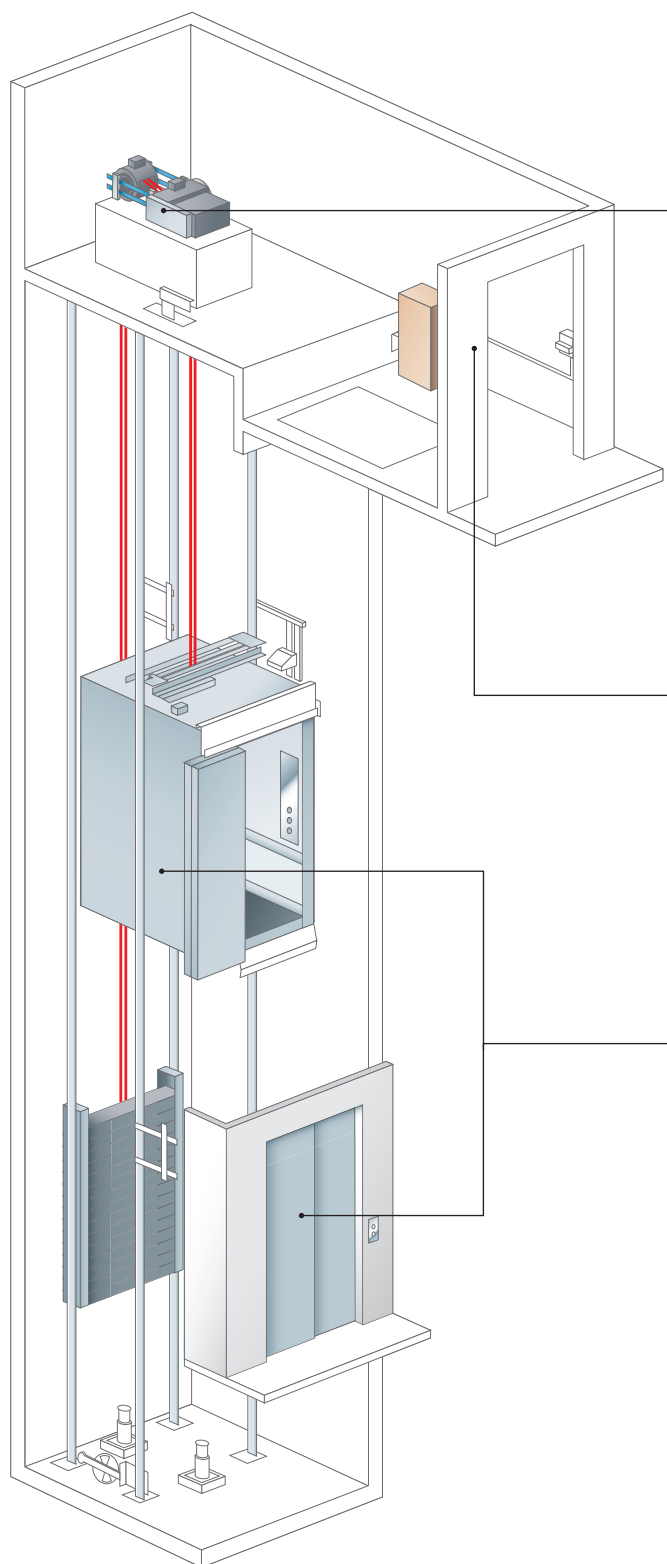


Liften gemoderniseerd door Schindler werden geëvalueerd volgens het referentiesysteem VDI 4707. De resultaten zijn afhankelijk van de individuele specificaties en gebruikscategorie. Efficiëntieklasse "B" kan gewoonlijk bereikt worden.

Referentiemetingen		
	Modernisering Schindler 6200	Modernisering Schindler 6300
Hefvermogen (kg)	450	675
Snelheid (m/s)	1	1
Aantal stopplaatsen	7	7
Hefhoogte (m)	20	20
Ritten (per jaar)	50 000	80 000
Gebruikscategorie	2	2
Werking	B	C
Stand-by	B	B
Efficiëntieklasse	B	B

De meetstandaard is VDI 4707, opgesteld in maart 2009 door de Duitse Ingenieursassociatie. De VDI standaard is van toepassing op de waardering van de energie-efficiëntie van liften. Geïnstalleerde toestellen werden gemeten overeenkomstig een standaardconfiguratie.

Meer intelligentie. Minder milieu-impact.



Duurzaamheid op lange termijn

De Schindler moderniseringsoplossingen passen perfect bij de specifieke vereisten van elk gebouw en bij de wensen van de klant. Ze dragen bij tot de efficiëntie van het gebouw door aan de laatste veiligheidsnormen en -standaarden te beantwoorden en het comfort, de beschikbaarheid en prestaties te verbeteren.

Elk gebouw vraagt om aangepaste technologische oplossingen. Schindler moderniseringsoplossingen bevatten een ruim gamma van ecologisch verantwoorde toepassingen.

Aandrijving

Specifieke bouwvereisten zoals hoogte, snelheid en gebruiksfrequentie bepalen de standaard voor een gepast aandrijvingsysteem: van smalle en flexibele tot permanente magneetgedreven systemen voor grotere gebruikseisen. Alle aandrijvingen zijn gebaseerd op frequentiegeregelde gearless technologie om een directe energieoverbrenging mogelijk te maken voor een uiterst efficiënt energiegebruik. Aangezien er geen tandwielkast is, is er ook geen olie nodig voor de smering.

Besturing

Of het nu gaat over afzonderlijke liften of liftgroepen, de Schindler besturingssystemen garanderen een nuttig gebruik voor passagiers en een efficiënt energiegebruik. Bustechnologie beperkt bekabeling, materiaal en afval. Indien de lift niet wordt gebruikt door passagiers, laat het besturingssysteem de kooilichten en -ventilatie overgaan in de stand-by modus. Een intelligenter liftverkeer voor minder energie en minder afval.

Kooi & schacht

Optimalisering van gewicht en uitbalancering, alsook intelligente deuren dragen bij tot de efficiëntie van het systeem. Bijvoorbeeld, een geoptimaliseerde uitbalancering in overeenstemming met de gemiddelde passagiersbelasting kan ingebouwd worden in de Schindler 6200. Hierdoor wordt het gewicht op het systeem beperkt en het energieverbruik geoptimaliseerd. LED verlichting, LED spots en energiebesparende lampen verminderen eveneens de energievraag, aangezien ze automatisch uitschakelen wanneer de kooi niet in gebruik is. In de geselecteerde deuraandrijvingen is een stand-by modus geïntegreerd, waardoor tegelijk veiligheid en energie-efficiëntie wordt geboden.

Duurzaamheid. Geleverd vandaag en in de toekomst.

www.schindler.nl
www.schindler.be